



Havenreglement Maxima-centrale

Inhoudsopgave

0. Referentie	2
1. Doel	2
2. Scope	2
3. Taken	2
4. Uitvoeringsbeschrijving	2

0. Referentie

Geen.

1. Doel

Het doel van het Havenreglement Maxima-centrale is om zeker te stellen dat het havengebruik, inclusief het gebruik van de laad- en lossteiger, Roro-helling, meerstoelen en meerpalen op een veilige, ordelijke, milieuvriendelijke en technisch verantwoorde wijze plaatsvindt.

2. Scope

Het Havenreglement Maxima-centrale geldt voor de Haven van de Maxima-centrale, de zich daarin bevindende kunst- en waterwerken zoals dijken, voormalige oliesteiger, laad- en lossteiger, Roro-helling en golfbreker, alsmede het bijbehorend terrein.

In bijlage 1 is een oriëntatietekening bijgevoegd.

3. Definities

In dit reglement wordt verstaan onder:

- **ENGIE** gevestigd te Zwolle.
- **Haven**: de Haven van ENGIE te Lelystad (Maxima-centrale).
- **Contactpersoon van ENGIE**: degene die functioneert als opdrachtgever van de contractor van de Schipper.
- **Beveiliging**: draagt in opdracht van ENGIE zorg voor de beveiliging van de gehele Maxima-centrale inclusief de Haven. De Beveiliging voert de toegangsregistratie uit.
- **Schipper**: de gezagvoerder c.q. de hoogst leidinggevende van een Vaartuig of degene die deze vervangt. Voorts degene die onbemande duw- of andere bakken verhaalt. Voor zover geen Schipper aanwezig is, wordt de eigenaar of gebruiker van het Vaartuig als Schipper aangemerkt.
- **Vaartuig**: alle vaartuigen, hoe ook genaamd en van welke aard ook.
- **Roro-helling**: Roll-on-roll-off-helling.

4. Reglement

4.1. **Beheer en toegangsregistratie**

De Schipper van een Vaartuig die de Haven van ENGIE wil invaren dient dit minimaal 2 werkdagen vooraf te melden bij de Contactpersoon van ENGIE.

Voordat de Schipper de Haven invaart dient hij zich telefonisch te melden bij de Beveiliging: telefoonnummer **088 769 4620**.

De Schipper dient hierbij het volgende op te geven:

- Naam van het Vaartuig;
- Aard van de te lossen of in te nemen lading;
- Naam en mobiel telefoonnummer van de Schipper;
- Naam Contactpersoon van ENGIE.

Na het aanmelden en inchecken bij de Beveiliging zal de Contactpersoon van ENGIE zich naar de Haven begeven om de Schipper aanwijzingen te geven bij het invaren in de Haven en om de Schipper en overige bemanning naar de Beveiliging te begeleiden, alwaar de toegangsregistratie plaatsvindt.

De Schipper dient zich bij deze toegangsregistratie tevens schriftelijk akkoord te verklaren met het Havenreglement Maxima-centrale door ondertekening van een formulier.

Als de werkzaamheden van de Schipper in de Haven gereed zijn, meldt hij zich bij de Contactpersoon van ENGIE, waarna het uitchecken bij de Beveiliging plaatsvindt.

4.2. Veiligheid

In de Haven en op het terrein dient men zich te conformeren aan de geldende veiligheidsregels. Bij de toegangsregistratie worden veiligheidsregels bekendgemaakt.

De Schipper, op wiens Vaartuig brand is ontstaan, moet dit direct melden bij de Beveiliging: telefoonnummer **088 769 2222**.

De Schipper van een lek geraakt Vaartuig moet dit ook direct melden bij de Beveiliging: telefoonnummer **088 769 4620**.

De Contactpersoon van ENGIE is bevoegd om personen die naar redelijke inschatting een risico kunnen betekenen, de toegang tot het terrein te ontzeggen.

De Contactpersoon van ENGIE kan in verband met de veiligheid regels stellen die onder meer betrekking hebben op het achterwege laten van roken, het vermijden van vuur, open verlichting en vonkvorming.

4.3. Regels en Voorschriften

In de Haven gelden naast dit Havenreglement Maxima-centrale, de bepalingen van het ADNR en het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) in het bijzonder en geldt het Nederlandse recht in het algemeen.

Het is verboden om:

- De in en rond de Haven aangebrachte reddingsmiddelen te gebruiken anders dan bij onmiddellijk gevaar voor verdrinking;
- In de Haven met grotere snelheid te varen dan voor het besturen en het veilig afmeren van het Vaartuig nodig is;

- Roet, dampen, gassen, stof of stoom uit een Vaartuig te laten ontsnappen tenzij zeker gesteld is dat daardoor geen gevaar, schade of hinder ontstaat;
- Een Vaartuig te lossen en te laden op andere plaatsen dan aan de laad- en lossteiger en de Roro-helling;
- In verband met verontreiniging van het oppervlaktewater ladingsresten en/of andere verontreiniging, zoals afval- en bilgewa-ter, op enigerlei wijze in de Haven te doen komen. Hierin is begrepen ladingresten vanaf de gangboorden;
- (Huishoudelijk) afval achter te laten;
- Gebruik te maken van de oliesteiger;
- Brandstof te bunkeren in de Haven.

Zonder toestemming van de Contactpersoon van ENGIE is het verboden:

- In de Haven een Vaartuig af te meren, te ankeren, ligplaats te nemen, zich in de Haven op te houden, alsmede vanaf een Vaartuig de steiger, taluds of walkanten te betreden;
- Zich op het terrein van ENGIE te bevinden;
- In de Haven een anker of boei uit te zetten of een paal te slaan;
- Voorzieningen of voorwerpen in, onder of boven water te hebben of aan te brengen, indien daardoor gevaar, schade of hinder kan ontstaan behoudens en voorzover het betreft scheepstoebehoren en voorzieningen die dienen, en als zodanig in gebruik zijn, om een Vaartuig te laden of te lossen;
- Om voortstuwars en zijstuwars te gebruiken indien het Vaartuig aan de grond zit of gemeerd of ten anker ligt, behoudens en voorover het een gemeerd Vaartuig betreft dat moet bij- of afdraaien ter voorkoming van schade.

In bijzondere situaties kan de Contactpersoon van ENGIE een verbod opleggen om met een Vaartuig de Haven binnen te komen indien naar zijn oordeel het Vaartuig ernstig gevaar, schade, verstoring of hinder met zich meebrengt of kan brengen met de verplichting daaraan gevolg te geven alsmede kan de Contactpersoon van ENGIE aanwijzingen geven in het belang van de orde en veiligheid in de Haven ter voorkoming van gevaar, verstoring, schade of hinder.

Onverminderd zijn eigen verantwoordelijkheid moet de Schipper de aanwijzingen van de Contactpersoon van ENGIE opvolgen, betreffende:

- de veiligheid te water;
- de in te nemen lig- of ankerplaats;
- het gebruik van bolders en meerpalen;
- het gebruik van laad- en lossteiger;
- het gebruik van Roro-helling;

- de openbare goede orde in het algemeen.

De Schipper is verplicht zorg te dragen dat zijn Vaartuig, zolang het een ligplaats inneemt, is vastgemaakt met deugdelijke meerdraden of trossen en dat de lengte hiervan tijdig aangepast wordt.

ENGIE stelt geen walstroom beschikbaar.

Wanneer een Vaartuig schade heeft veroorzaakt aan een ander Vaartuig of aan enig kunst- of havenwerk, zoals laad- en lossteiger, Ro-ro-helling, bolder of meerpaal, moet de Schipper dit direct melden aan de Contactpersoon van ENGIE.

Wanneer door laad- of losacties schade ontstaat aan eigendommen of aan onder beheer of verantwoording vallende goederen van de Schipper en waarbij redelijkerwijs aangenomen kan worden dat ENGIE aansprakelijk is, dient dit direct gemeld te worden bij de Contactpersoon van ENGIE.

Een eventueel recht op schadevergoeding vervalt door de Haven te verlaten zonder melding van het voorval.

Indien van een Vaartuig in de Haven enig voorwerp verloren raakt, dat drijvend of gezonken gevaarlijk of hinderlijk kan zijn, is de Schipper verplicht dit direct te melden aan de Contactpersoon van ENGIE. De plaats waar een zodanig gezonken voorwerp ligt, moet door de Schipper direct worden gemarkeerd.

Degene door wiens toedoen een voorwerp of stof vrijkomt of in het water terechtkomt, waardoor gevaar, schade of hinder wordt of kan worden veroorzaakt, draagt ervoor zorg dat daarvan onmiddellijk kennis wordt gegeven aan de Contactpersoon van ENGIE alsmede dat de stof of het voorwerp onmiddellijk wordt verwijderd tenzij dit redelijkerwijs niet uitvoerbaar is.

Ieder Vaartuig in de Haven moet technisch in orde zijn en voldoen aan de op dat moment geldige wettelijke regels.

Het meer, verder dan wel verdergaande bepaalde in dit Havenreglement is mede van toepassing.

4.4. Aansprakelijkheid van de Schipper

Een Schipper, waaronder mede verstaan diens mede-opvarenden, die zich in de Haven bevindt en/of aldaar gebruik maken van kunst- of waterwerken overeenkomstig de scope (zie hoofdstuk 2) doet zulks geheel voor eigen rekening en risico en op eigen verantwoordelijkheid.

ENGIE is niet verantwoordelijk noch aansprakelijk voor in de Haven optredende personen- en/of letselschaden en/of schade aan eigendommen van ENGIE (inclusief tot haar groep behorende of anderszins aan haar gelieerde bedrijven), Schipper of derden in welke vorm dan ook, behoudens ingeval van opzet of grove nalatigheid zijdens ENGIE.

Deze aansprakelijkheid van en vrijwaring door de Schipper jegens ENGIE (waaronder medeverstaan personeel van ENGIE) geldt ook ten aanzien van aanspraken van derden die door of namens ENGIE werkzaamheden verrichten alsmede vindt gelding ten aanzien van aanspraken van diens mede-opvarenden op ENGIE en/of op derden die door of namens ENGIE werkzaamheden verrichten.

Schipper is verplicht zich tegen zijn aansprakelijkheid en risico's als hierboven omschreven afdoende te verzekeren.

4.5. Inrichting van de Haven

De inrichting van de haven is weergegeven in bijlage 1. Van links naar rechts is de voormalige oliesteiger, de laad- en lossteiger en de Roro-helling getoond.

In de Haven, aan de zijde van de laad- en lossteiger, bevinden zich:

- 8 meerpalen in het water met aan de bovenzijde een stalen bolder;
- 7 meerstoelen, voorzien van een stalen bolder, op het talud.

De toegestane bolderbelasting (trekkracht) van de meerstoelen bedraagt 30 ton. Dit is d.m.v. borden aangegeven.

De Schipper is verantwoordelijk voor het niet overschrijden van deze toelaatbare bolderbelasting. Bij overschrijden van de toegestane bolderbelasting is de Schipper verantwoordelijk en aansprakelijk voor alle eventuele nadelige gevolgen.

Voor het gebruikmaken van de voormalige oliesteiger, laad- en lossteiger en de Roro-helling moet van tevoren toestemming worden verleend door de Contactpersoon van ENGIE. De Schipper is verantwoordelijk voor het betreden van en eventueel hijsen op deze voorzieningen. Voorts is de Schipper verantwoordelijk voor zijn hijsmiddelen aan boord.

Bijlage 1 : Oriëntatietekening van de Haven

Bijlage 1: Oriëntatietekening van de Haven

