



Port of Den Helder

Thuishaven voor energietransitie in Nederland





ENGIE levert integrale ondersteuning bij ambities verduurzaming van het havenbedrijf

Port of Den Helder is verantwoordelijk voor de economische ontwikkeling, het beheer, het onderhoud en de exploitatie van het civiele deel van de haven van Den Helder. Als zelfstandig havenbedrijf ondersteunt de NV voornamelijk de scheepvaart op de Noordzee die actief is rond offshore energiewinning en -opwekking.

Maar Nederland – en Port of Den Helder – wil verduurzamen. Hoe maak je als ambitieuze onderneming de stap van spil in de olie- en gasindustrie naar sleutelspeler in de energietransitie? ENGIE ging met Port of Den Helder in zee en ondersteunt in de ambities voor verduurzaming van strategie tot projectontwikkeling.

Van strategisch advies tot technische projectrealisering

De band tussen ENGIE en Port of Den Helder is altijd hecht geweest. ENGIE verrichte al langere tijd het onderhoud aan technische installaties van Port of Den Helder, zoals bruggen en sluizen. Maar ENGIE kijkt met Port of Den Helder ook proactief uit naar mogelijkheden om te verduurzamen, zowel op korte als op lange termijn. Aan de basis van de verduurzamingsplannen staat een ambitiedocument, waarin ENGIE de doelen van Port of Den Helder heeft uitgewerkt. Die doelen zijn ambitieus: binnen vijf jaar moet de eigen bedrijfsvoering energieneutraal zijn. Port of Den Helder heeft verder de ambitie om in 2030 geen fossiele brandstoffen meer te gebruiken en wil in 2035 volledig klimaatneutraal zijn.

Kees Turnhout, Plaatsvervangend Directeur en Hoofd Infrastructuur & Ruimte bij Port of Den Helder: "Onze focus was voorheen puur gericht op het ontwikkelen van de haveninfrastructuur: kades ontwikkelen en nieuwe gebieden opzetten waar bedrijvigheid

kan plaatsvinden. De ontbrekende dimensie was een verduurzamingsstrategie. Toen we ons dit na gesprekken met ENGIE realiseerden, werden de huidige verduurzamingsambities opgesteld die inmiddels een integraal deel zijn van ons asset management en onze ontwikkelingsstrategie."

Een van de eerste stappen in de verduurzamingsplannen was de inkoop van 100% groene stroom via ENGIE. Hierbij bewaakt ENGIE ook het energiebudget en zorgt het voor kostenoptimalisatie door te adviseren over energie-inkoop en -belastingen. Hierdoor is de overgang naar volledig groene stroom tegen lage investeringen gerealiseerd. Het advies van ENGIE heeft ook geleid tot besparingen: 9% op de energie-inkoop voor 2021 en 29% op de energiebelasting en opslag duurzame energie (ODE). ENGIE kijkt daarnaast voortdurend uit naar nieuwe besparingsmogelijkheden.



De ondersteuning van ENGIE is niet beperkt tot energielevering. Ook de haveninfrastructuur werd door ENGIE onder handen genomen. Om de haven klaar te stomen voor een groene toekomst, hoeft gelukkig geen geheel nieuwe infrastructuur worden aangelegd, maar wel is een aantal aanpassingen nodig. Een goed voorbeeld hiervan is de aanleg van 19 walstroominstallaties, die ENGIE recent verzorgde. Hierdoor kunnen aangemeerde schepen overschakelen op elektriciteit van het energienet. “Deze initiatieven worden verwelkomd door onze klanten, die op zoek zijn naar manieren om hun CO₂-footprint zo klein mogelijk te maken, én door omwonenden, aangezien walstroom bijvoorbeeld voor significant minder geluidsvervuiling en uitstoot van fijnstof

leidt omdat schepen hun dieselmotoren niet hoeven te laten draaien wanneer ze aangemeerd zijn”, zegt Turnhout.

Op korte termijn zal ook een deel van de energieproductie van het zonnepark Oostoever, dat door ENGIE wordt ontwikkeld, aan het havenbedrijf worden toegewezen. Hiermee zal de gehele energievraag van de bedrijfsvoering, inclusief levering van walstroom, niet alleen volledig duurzaam, maar ook lokaal worden opgewekt. Het is een schoolvoorbeeld van de integrale ondersteuning van ENGIE: strategisch en praktisch advies gecombineerd met de technische knowhow om projecten in de praktijk tot een succes te maken.

Van pilotproject naar waterstof-backbone

ENGIE ondersteunt Port of Den Helder niet alleen met kortetermijninitiatieven: ook aan het vergezicht in de verduurzamingsstrategie wordt gewerkt. Een belangrijk onderdeel van dit vergezicht is waterstof. Port of Den Helder ziet waterstof als essentieel onderdeel van een succesvolle energietransitie. Daarom werkt ENGIE samen met enkele kennispartners in Port of Den Helder aan een uniek pilotproject in de haven: een waterstofproductie en -tankstation.

“Dit project is uniek in de zin dat de totale keten binnen de scope valt”, zegt Turnhout. “We wekken elektriciteit op met zonne-energie en produceren hier vervolgens waterstof mee met behulp van een elektrolyser. Vervolgens wordt het via het tankstation gedistribueerd voor zowel wegverkeer als maritiem gebruik – een unicum.” Het einddoel voor Turnhout is dat alle logistieke onderdelen van de haven op waterstof draaien.

Dit pilotproject is een belangrijke stap om de toekomstvisie van Port of Den Helder te realiseren. Dankzij de gunstige ligging en de reeds aanwezige infrastructuur, ziet Port of Den Helder een sleutelrol voor zichzelf als het ideale injectiepunt voor een toekomstig, nationaal waterstofdistributienetwerk.

Het waterstofproject van ENGIE is dan ook van groot belang om die toekomst tot realiteit te maken. *“Dit is in Nederland een bijzonder project. We zijn trots dat we binnen zo'n consortium kunnen opereren. Het consortium is heel stevig ingericht en de samenwerking is intensief en doelgericht, dus ik sta heel positief in deze samenwerking”,* zegt Jacoba Bolderheij, statutair directeur bij Port of Den Helder.



Op de juiste koers richting een groene haven

Groene waterstof staat anno 2021 nog in de kinderschoenen, maar dankzij initiatieven zoals de waterstofinstallatie in Den Helder komt het gebruik van deze duurzame brandstof en energiedrager elke dag dichterbij. ENGIE heeft zich ingezet om dit initiatief met Port of Den Helder en andere partners van advies tot implementatie te ontwikkelen.

“Ik was al vanaf het begin heel blij met onze technische samenwerking, en dat er vanuit die relatie ook nagedacht kan worden over een meer strategische samenwerking op lange termijn, die niet alleen in woorden maar ook in daden wordt beleden”, zegt Bolderheij. Dit gevoel

wordt beaamd door Turnhout: “Het is geweldig om samen met de markt dit soort ambities te helpen bouwen. Het heeft hier nooit ontbroken aan ambitie en visie, maar uiteindelijk ben je op zoek naar partijen die dat met je willen gaan realiseren. Dat is de kracht en toegevoegde waarde van ENGIE: zij maken ambitie tot werkelijkheid.”

Naar verwachting zal de waterstofinstallatie in 2022 beginnen met produceren. Tot dan en daar voorbij blijft ENGIE Port of Den Helder ondersteunen, zodat ze op koers blijven om hun ambitieuze verduurzamingsdoelstellingen te behalen.



*Dat is de kracht en
toegevoegde waarde van
ENGIE: zij maken ambitie
tot werkelijkheid*

Kees Turnhout

Plaatsvervangend Directeur en
Hoofd Infrastructuur & Ruimte
bij Port of Den Helder



*Het consortium is heel
stevig ingericht en de
samenwerking is intensief
en doelgericht, dus ik
sta heel positief in deze
samenwerking*

Jacoba Bolderheij

Statutair directeur bij Port of Den Helder



Boxout resultaten



100%

Groene stroom in 2020;
lokaal opgewekt na oplevering
Zonnepark Oostoever



9%

Besparing gerealiseerd dankzij
inkoop- en belastingadvies op
energie-inkoop voor 2021



29%

Besparing gerealiseerd op de
energiebelasting en opslag duur-
zame energie (ODE) voor 2021



Strategisch verduurzamingsadvies,
met ambitiedocument en strategie
als resultaat



Ontwikkeling van unieke water-
stofinstallatie voor havengebied



Implementatie van
walstroominstallaties



Meer informatie?

Neem dan gerust contact op met onze klantenservice of
bezoek onze website voor meer informatie.

Wij helpen u graag verder!



Bezoek ons online



+31 (0) 88 769 59 49
service.zakelijk@engie.com