



HARCULO NIEUWS ARCHIEF 2017



Neerhalen schoorsteen gasturbine

20 september 2017

Morgenochtend, donderdag 21 september, rond 11.00 uur wordt het gebouwdeel met de schoorsteen GT neergehaald. Dit is het meest noordoostelijke deel van de centrale, zie ook de afbeelding. Het neerhalen wordt uitgevoerd door de constructie in te snijden en vervolgens omver te trekken. Er zal géén gebruik worden gemaakt van explosieven.

Bij de werkzaamheden komen vele duizenden kilo's aan beton en metalen op de grond terecht. Dit gaat gepaard met een kortdurend lawaai en enige stofontwikkeling. We houden onder andere de ondergrond zo nat mogelijk om opwaaiend stof te voorkomen. Het stof is niet gevaarlijk, maar om praktische redenen raden wij u aan om de ramen en deuren gesloten te houden.

Mocht u hierover nog vragen hebben, dan kunt u ons bereiken op e-mailadres: harculo@engie.com

Neerhalen ketelstatief

5 oktober 2017

Morgen, vrijdag 6 oktober, wordt het ketelstatief van HC60 neergehaald. Dit is de hoofdconstructie van de eenheid en deze bevindt zich aan de achterzijde van de centrale. Het zal plaatsvinden om ca. 13:00u. Het neerhalen wordt uitgevoerd door de constructie in te snijden en vervolgens omver te trekken. Er wordt géén gebruik gemaakt van explosieven. Bij de werkzaamheden komen vele duizenden kilo's aan beton en metalen op de grond terecht. Dit gaat gepaard met een kortdurend lawaai en enige stofontwikkeling. We houden o.a. de ondergrond zo nat mogelijk om opwaaiend stof te voorkomen. Het stof is niet gevaarlijk, maar om praktische redenen raden wij u aan om de ramen en deuren gesloten te houden. De windverwachting is Noord-West.



Update mobiele breekinstallatie

12 september 2017

In week 38 wordt de mobiele breekinstallatie geplaatst die het beton, dat is vrij gekomen bij het slopen van de centrale, vermaalt tot een granulaat. De breker wordt gedurende 3 à 4 weken ingezet. Het granulaat wordt per schip afgevoerd.

Technische gegevens: de [Keestrack Destroyer 1313 ECO](#) (klik op de tekst voor een filmpje) is een combibreker: dit betekent dat deze breekinstallatie beschikt over een geïntegreerde zeefinstallatie. Op locatie is zo minder materieel nodig en daarmee ook minder werkruimte. Deze set is elektrisch aangedreven, zodat deze zo min mogelijk CO₂-uitstoot heeft.

Nieuwsbrief Centrale Harculo

14 September 2017

Lees de **uitgebreide nieuwsbrief van Centrale Harculo**



Inhoud nieuwsbrief



- Leermomenten
- Situatieschets
- Mobiele puinbreker



Neerhalen gebouwdelen

Het verwijderen van de technische installaties uit de gebouwdelen HC50 en HC60 is nagenoeg voltooid. De volgende stap is het neerhalen van deze gebouwdelen. De benodigde voorbereidingen hiervoor zijn inmiddels gestart. De uitvoering vindt plaats in een aantal stappen, waarbij we gebruik maken van de opgedane ervaringen. In deze nieuwsbrief willen we u hierover nader informeren.





Leermomenten

Het neerhalen van gebouwdelen eerder dit jaar heeft ons een aantal zaken geleerd. Deze nemen we mee in de uitvoering van de komende activiteiten;

- **Aankondiging (1).**
Welke gebouwdelen het betreft en de wijze waarop we de werkzaamheden gaan uitvoeren wordt beschreven in deze nieuwsbrief, die we via de e-mail verspreiden. Daarnaast wordt het gemeld op onze website www.harculo.nl en via de lokale media.
- **Aankondiging (2).**
Eén dag voordat we een gebouwdeel laten vallen, sturen we hierover aanvullend een melding per e-mail en melden we dit op de website.
- **Begeleiding.**
Een medewerker van het projectteam is tijdens het neerhalen van de gebouwdelen op het Beekmanpad aanwezig. Hij kan passanten informeren over de geplande activiteiten en de effecten.
- **Lawaai.**
Het neerhalen van de gebouwdelen gaat gepaard met een kortdurend flink 'geraas'. Dit wordt veroorzaakt door het vallen van de vele duizenden kilo's aan stalen statieven en constructies, in combinatie met betondelen. Dit geluid is onvermijdbaar.
- **Stof.**
De stofbestrijding tijdens het neerhalen van de constructies heeft onze aandacht. Het neerhalen van de gebouwen kan niet zonder een beperkte stofontwikkeling plaatsvinden. De bodem wordt flink nat gehouden om het opwaaien van stof zoveel mogelijk te voorkomen.
- **Loshangende delen.**
Na het neerhalen van het gebouwdeel HC62 hebben we moeten constateren dat er een aantal restdelen zijn blijven hangen en later, buiten werktijd, zijn neergekomen. Dit is ongewenst, zowel vanwege de overlast die dit voor de omgeving oplevert als voor de veiligheid op de werkplek.
In het vervolg gaan we inspecties uitvoeren op loshangende delen en als we ze aantreffen gaan we ze, voor zover het qua veiligheid kan, verwijderen.

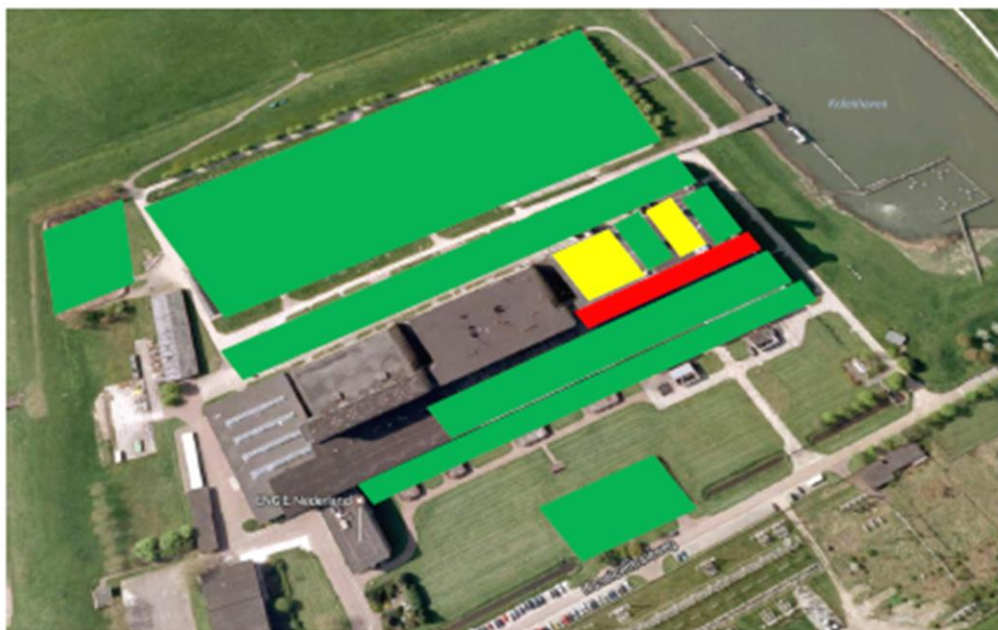
Situatieschets

Het neerhalen van de gebouwdelen wordt in meerdere stappen uitgevoerd. In het bovenaanzicht, zie de afbeelding hieronder, kunt u zien om welke delen het gaat. Het neerhalen van de gebouwdelen wordt mechanisch uitgevoerd, zonder gebruik te maken van explosieven. De resten van de gebouwdelen worden aansluitend aan het neerhalen opgeruimd. Hierna resteert van de eenheden HC50 en HC60 alleen nog het verwijderen van de funderingen en de kabels en leidingen in de grond.

- Het rode gedeelte betreft het zogenaamde schakelhuis en het gebouwdeel met de schoorsteen van de gasturbine. Deze gebouwdelen worden in een aantal stappen op verschillende data neergehaald.
- Het gele gedeelte betreft de ketelstatieven van HC50 en HC60. Deze delen worden in twee stappen neergehaald. Het neerhalen van de statieven is vergelijkbaar met dezelfde activiteit op de Flevocentrale in 2015.
- De groene vlakken geven aan waar werkzaamheden al in uitvoering zijn of inmiddels zijn opgeleverd.

De gebruikte kleuren komen overeen met de plaatsaanduiding in de foto's op de volgende bladzijde.

Plattegrond



Aanzicht voorzijde



Aanzicht achterzijde



Mobiele breekinstallatie

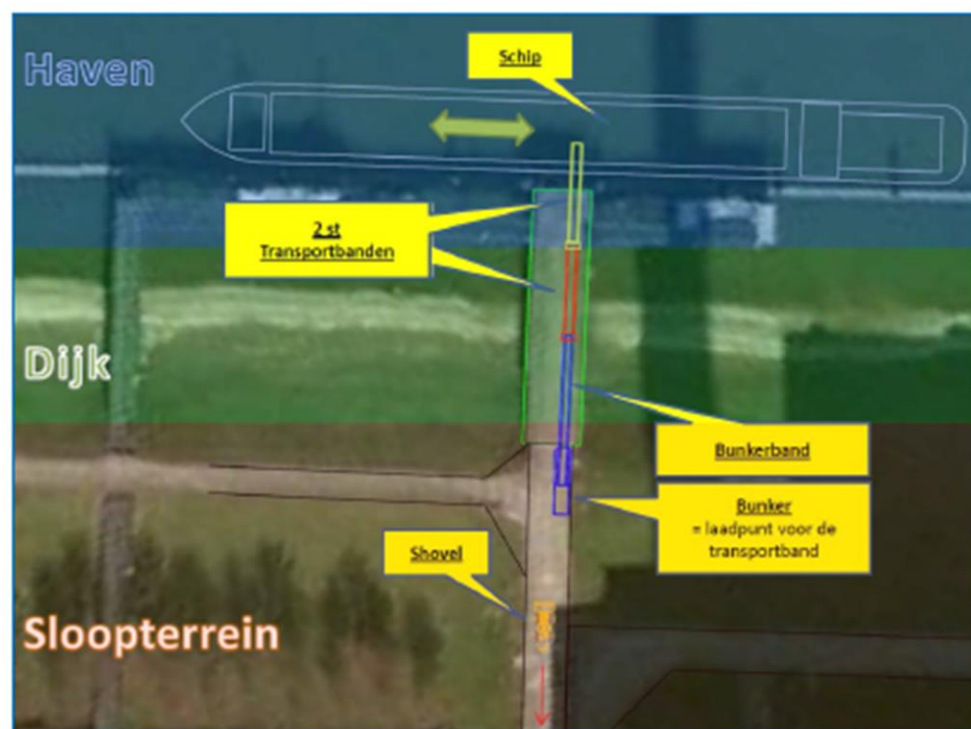
In de vorige nieuwsbrief is melding gemaakt van het inzetten van een mobiele breekinstallatie. Deze mobiele breker vermaalt het beton dat vrij komt bij het slopen van de centrale tot een granulaat. De breker wordt gedurende ca. vier weken ingezet. Het granulaat wordt afgevoerd per schip.

Technische gegevens van de breker: de **Keestrack Destroyer 1313 ECO** is een combibreker: dit betekent dat deze breekinstallatie beschikt over een geïntegreerde zeefinstallatie. Op locatie is zo minder materieel nodig en daarmee ook minder werkruimte. Deze set is elektrisch aangedreven, zodat deze zo min mogelijk CO₂-uitstoot heeft en zal in de directe omgeving waarneembaar zijn.

De mobiele breekinstallatie



Bovenaanzicht verladen granulaat



Kijk voor updates over het project ook op onze website <http://www.harculo.nl/nieuws>

U kunt ons bereiken op e-mailadres: <mailto:harculo@engie.com>

UPDATE Neerhalen constructie gasturbinehal

18 juli 2017

Er zijn in de afgelopen periode diverse delen van de productiehallen aan de voorzijde van de Centrale neergehaald. Nu is het zover dat ook aan de achterzijde het eerste deel omver gaat en wordt opgeruimd. Het neer te halen deel bestaat uit de staalconstructie met luchtkanaal van het gasturbinegebouw, op de foto is dit het rood-omlijnde deel. Van het dak van HC60, het hogere deel, zal de constructie blijven staan maar zullen wel dakpanelen omlaag komen. Dit deel is op de foto met een onderbroken streep aangegeven ([bekijk hier grotere foto's](#)).

Het geheel is zo voorbereid dat de delen zullen vallen op de plaats waar het nu staat. Het vallen van de installatie zal even goed hoorbaar zijn en er zal stof bij vrijkomen. Om dit laatste te beperken wordt ondermeer de bodem nat gemaakt en gehouden. De werkzaamheden worden uitgevoerd in de tweede helft van week 31 of in week 32.

Naschrift: Vanwege veiligheidsredenen heeft de uitvoering in week 33 plaatsgevonden.

Gebruik mobiele breekinstallatie

18 juli 2017

Bij het slopen van de centrale komt zoals bekend veel beton en puin vrij. De mobiele breekinstallatie die dit verwerkt tot granulaat wordt na 15 augustus geplaatst en is in bedrijf gedurende 4 weken. De installatie wordt opgesteld op het terrein achter de centrale, naast de huidige opslag van het sloopmateriaal. Op de foto is dit gemarkeerd met een geel kruis. De breker wordt met het opgeslagen puin gevoed door een graafmachine, waarna het puin wordt verwerkt tot granulaat. Vervolgens zal een shovel dit granulaat verplaatsen naar de transportband die het schip vult. Het schip vaart tijdens het laden voor- en achterwaarts voor een gelijkmatige lading. Vanaf begin september worden 15 schepen geladen. Zie hoe een en ander in zijn werk gaat [via deze foto's](#).



Enorme kraan ingezet bij HC1 & 2

3 juli 2017

Voor demontagewerkzaamheden aan de oudste eenheden van de centrale is een enorme kraan opgebouwd. Hiermee zullen delen van het dak worden gedemonteerd en de hulpinstallaties – strandjacks - worden geplaatst die de ketels afhijsen. De nu opgestelde kraan heeft een giekhoogte van ruim 72 meter en een reikwijdte van 38 meter. De kraan heeft een contragewicht van 165 ton, die het mogelijk maakt om op het dak maximaal 34 ton ineens te kunnen (af)hijsen.

[Lees hier meer informatie over de kraan.](#)

Transport over water

10 juli 2017

Er zijn inmiddels meer dan 1000 vrachttransporten met sloopafval over de weg geweest vanaf de centrale en er volgen nog een flink aantal. Dankzij het vinden van de juiste afnemer voor het granulaat – gebroken puin - kan er nu ook afvoer plaatsvinden via de IJssel. De afnemer is een specialist in het hergebruik van dit soort materialen en beschikt over het juiste materieel en de faciliteiten om het sloopafval over water af te voeren. Dit betekent ook dat er ongeveer 1350 transporten minder over de weg gaan. Het granulaat krijgt een nieuwe bestemming als fundering voor de uitbreiding van Lelystad Airport. Lees ook de [nieuwsbrief](#) over dit onderwerp.



Ambulanceverkeer

22 juni 2017

Vanuit de omgeving is opgemerkt dat er in de afgelopen periode ambulances richting de centrale zijn gereden. Dit zijn wederom ritten geweest door instructie-ambulances van de opleiding tot ambulancechauffeur: [lees meer info over de opleiding](#).

Tijdens de ritten wordt er gebruikt gemaakt van zwaailicht en sirene. Voor het komend najaar zijn de instructiedagen bekend en kunt u nieuwe trainingsritten verwachten op 10 juli, 8, 12, 20 en 25 september, 9 oktober, 11 oktober, 13 november, 15 november, 11 december en 13 december.

De data voor het eerste kwartaal in 2018 zijn: 15 en 18 januari, 12 en 14 februari en 12 en 14 maart.

Wijziging transporttijden

3 juli 2017

Tijdens de zomervakantie zullen de ingestelde bloktijden voor vrachttransporten, vanwege de haal- en brengtijden van de scholen, worden verruimd. De scholen zijn gesloten en de directies geven aan geen bezwaar te hebben tegen de verruiming. Koole Contractors krijgt de mogelijkheid om gedurende de gehele dag, tussen 07:00u en 17:00u, transporten te verzorgen. Dit zal niet zozeer leiden tot een toename van de transporten in deze periode, maar wel tot een gelijkmatiger verdeling van de transporten over de dag.

Het betreft de periode 22 juli t/m 3 september 2017. Daarna zijn de bloktijden weer van toepassing.



Neerhalen 2e constructie hoofdgebouw

13 juni 2017

Op woensdag 14 juni wordt er weer een deel van het hoofdgebouw neergehaald. Het betreft de zogenaamde voorbouw van HC3 en HC4, globaal gesitueerd in het midden van de centrale. De constructie van het gebouw is ter plaatse al ontdaan van de gevelbeplating.

Met de ervaring van het neerhalen van eerdere constructies, wordt de bodem extra nat gehouden door te spuiten met brandslangen. Dit verkleint de kans op het opwaaien van stof. Er wordt een zwakke oostenwind verwacht. Mogelijk is het geluid van het neerhalen kort hoorbaar in de directe omgeving.

Nieuwsbrief Centrale Harculo

15 juni 2017

Het is alweer bijna een jaar geleden dat het ontmantelen en slopen van Centrale Harculo is begonnen. Op deze website worden regelmatig updates over de voortgang geplaatst. Omdat er veel voortgang in het project is geboekt, is het tijd voor een iets uitgebreidere terugblik. Verder kijken we vooruit.

Lees de **uitgebreide nieuwsbrief** van Centrale Harculo



Inhoud nieuwsbrief




- Activiteiten
- Effect op de buurt
- Planning
- Communicatie

Nieuwsbrief Centrale Harculo

Het is alweer bijna een jaar geleden dat het ontmantelen en slopen van Centrale Harculo is begonnen. Op de website www.harculo.nl/nieuws worden regelmatig updates over de voortgang geplaatst.

Er is goede voortgang in het project en dusdanig veel gerealiseerd dat het tijd is voor een iets uitgebreidere terugblik en vervolgens een blik vooruit naar de komende periode.

Activiteiten

- Veel van de bijgebouwen die om de centrale heen stonden zijn gesloopt.
 - De resten van het tankenpark op het terrein achter de centrale zijn opgeruimd.
 - In de hoofdgebouwen zijn de hoofdmachines en alle motoren, pompen, aggregaten en afsluiters gedemonteerd en afgevoerd. De ketels van de meest noordelijke eenheden HC50 en HC60 zijn grotendeels verwijderd.
 - Op 18 maart zijn de twee 112 meter hoge schoorstenen neergehaald. Velen van u zijn hiervan getuige geweest.
- 



De belangrijkste kerncijfers van het project - tot nu toe – zien er als volgt uit:

Aantal vrachttransporten vanaf de centrale:	> 1.000 st
Omvang afgevoerd sloopafval:	> 20.000.000 kg
Gewerkte manuren:	> 50.000 uur
Ongevallen met verzuim:	0

Op dit moment wordt er hard gewerkt aan het verwijderen van de aanwezige asbest en de vervuilde slakkenwol van de eenheden van HC1 en HC2. Hiervoor zijn de voorgeschreven voorzieningen getroffen om dit beheerst te kunnen doen. Voor de sanering en sloop van deze ketels zal een bijzondere hijsinstallatie worden toegepast om de ketels gefaseerd te kunnen laten zakken. De verwachting is dat dit rond november wordt afgerond.

Op het achterterrein van de centrale wordt een deel van het bij de sloop vrijgekomen beton verzameld. In september/oktober komt een puinbreker om het beton te vermalen tot een granulaat, dat geschikt is als funderingsmateriaal in bijvoorbeeld de wegenbouw. De puinbreker zal vier tot zes weken worden ingezet. Mogelijk dat u deze in de omgeving kunt horen.

Op de achtergrond speelde de discussie over de monumentenstatus van Harculo. Hierover heeft u herhaaldelijk in de media kunnen lezen. Het Cuypersgenootschap en de Erfgoedvereniging Heemschut maakten bezwaar tegen het besluit van de gemeente Zwolle om de centrale niet als gemeentelijk monument aan te wijzen.

Effect op de buurt

Samen met het sloopbedrijf wordt steeds gekeken hoe de werkzaamheden het beste kunnen worden georganiseerd. Dit houdt in dat er niet alleen wordt gekeken naar logistieke en veiligheidsaspecten, maar ook naar het effect op de omgeving. Het projectteam is een aantal keren door de omgeving geattendeerd op geluid, stof, rook en op transportschade. Naar aanleiding hiervan is er onderzoek gedaan en zijn de nodige maatregelen getroffen. Als regel krijgt de melder feedback over hoe het is opgepakt.

Op de locatie wordt een sproei-installatie ingezet om het terrein vochtig te houden, ter beheersing van het verwaaien van stof op het terrein.

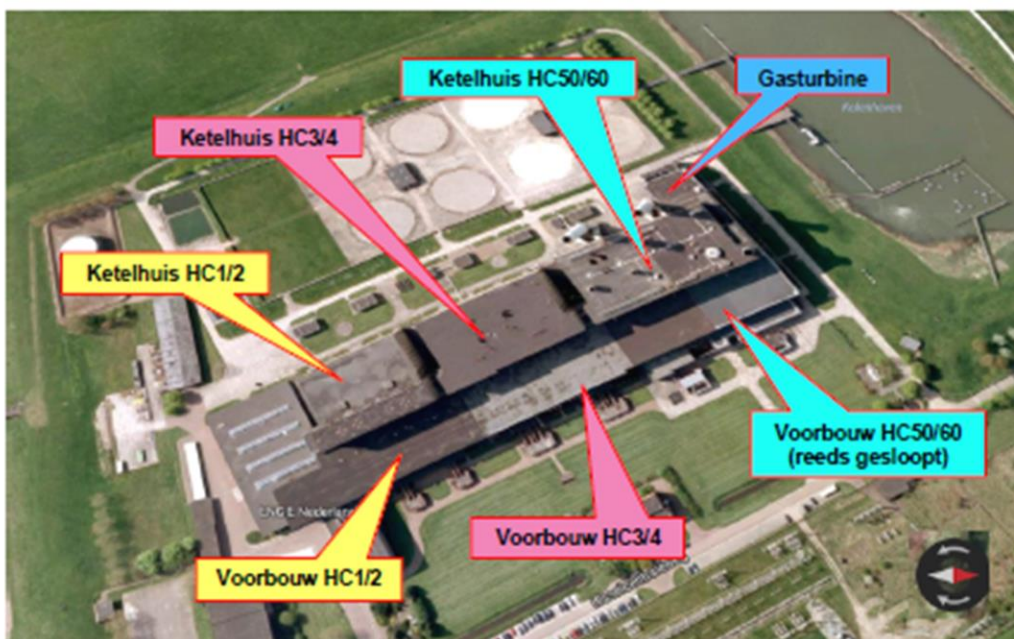
Het toegangsregime voor de locatie blijft gehandhaafd. Vanwege de risico's en de status van de werkzaamheden blijft de toegang beperkt tot medewerkers van het projectteam.

Planning

Naar het einde van dit jaar toe zal er flink worden doorgewerkt. Er is nog veel te doen. Het ligt in de planning dat de sloop van de binnenkant van het gehele complex voor de jaarwisseling wordt afgerond. Het verwijderen van de panelen van de gevels gaat door en de constructie van de hoofdgebouwen zal volgens plan daarna ook worden neergehaald. Dit neerhalen kunt u tijdens kantooruren mogelijk waarmemen door het geluid en stof. We treffen maatregelen om het opwaaien van stof zoveel mogelijk te beperken.

Om u een indruk te geven van de komende activiteiten is een globale planning toegevoegd met daarin de werkzaamheden die in de volgende maanden zullen worden uitgevoerd. Over de activiteiten in 2018 en de oplevering van het project zullen wij u in een volgende nieuwsbrief nader informeren.

Globale planning	2017							2018
	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec	Jan
Asbestsanering ketels HC1/2								
Neerhalen voorbouw HC1/2								
Demontage gevelpanelen HC1/2								
Neerhalen gebouwconstructies HC1/2								
Demontage gevelpanelen HC3/4								
Neerhalen voorbouw HC3/4								
Neerhalen gebouwconstructies HC3/4								
Demontage gevelpanelen HC50/60								
Neerhalen gebouwconstructies HC50/60								
Gasturbine gebouw (achter HC60)								
Ketelstaf HC 50								
Ketelstaf HC 60								
Gebruik puinbreker (op achterterrein, Usselzijde)								





Communicatie

De website www.harculo.nl wordt regelmatig geüpdatet met informatie over de voortgang van het project. Neemt u daar geregeld een kijkje. Klik voor de laatste [nieuwsberichten](#).

[Bezwaar Heemschut ongegrond verklaard](#)

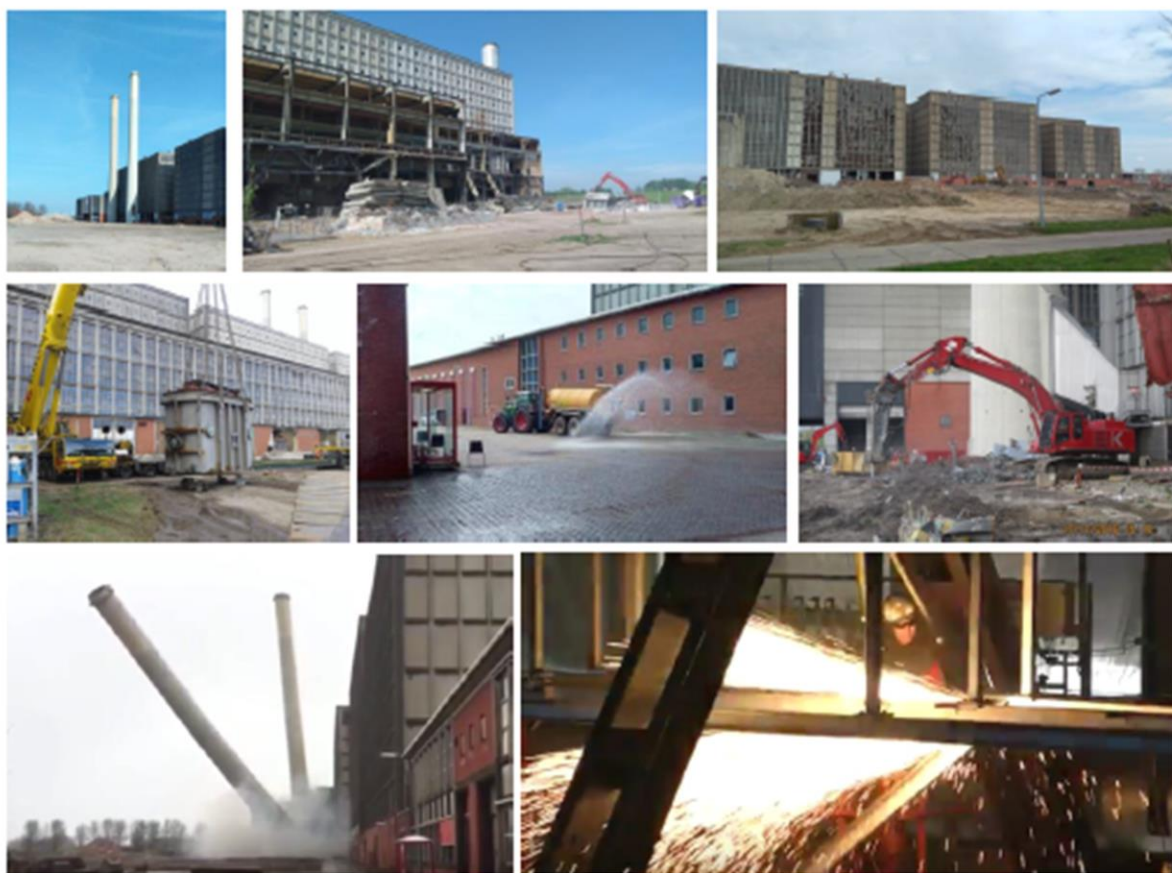
[Nieuw hekwerk fietspad](#)

[Neerhalen constructie hoofdgebouw](#)

[Verwijderen gevel](#)

[Nieuwbouw gemaal](#)

Mocht u vragen hebben of het projectteam op situaties willen attenderen dan kunt u het volgende mailadres gebruiken: harculo@engie.com.





Bezwaar Heemschut ongegrond verklaard

19 mei 2017

De gemeente Zwolle blijft bij haar besluit om de Centrale Harculo niet aan te wijzen als gemeentelijk monument. Tegen dit besluit was bezwaar aangetekend en de Adviescommissie bezwaarschriften heeft dit behandeld in haar vergadering op 18 april jl. In lijn met het hieruit volgend advies van de commissie heeft het college van burgemeester en wethouders het bezwaar ongegrond verklaard. Hiermee blijft het besluit van de gemeente in stand en wordt de centrale geen monument.

Nieuw hekwerk fietspad

19 mei 2017

Het toegangshek van het 'Buurtschap IJsselzone' naar het fietspad over de IJsseldijk, het Beekmanpad, is vervangen door een nieuw exemplaar. Het oude hek aan de rand van het terrein van de Centrale Harculo was in slechte staat en niet meer te herstellen. Het fietspad is opgenomen in o.a. de fietsroute 'Rondje Zwolle'.

[U kunt het fiets-'Rondje Zwolle' hier downloaden](#) (pdf-bestand).

Verwijderen gevels

8 mei 2017

Op maandag 8 mei is gestart met het verwijderen van de gevelbeplating van de centrale. Deze gevelbeplating bestaat uit betonnen elementen die voor een deel zijn voorzien van ramen. De elementen worden door een kraan van de gevel gehesen en vervolgens afgevoerd.

De eerste fase van de demontage betreft de gevel van het lagere gedeelte van het gebouw aan de voorzijde. Er zal worden begonnen aan het meest noordoostelijke punt.



Neerhalen constructie hoofdgebouw

18 mei 2017

Het verwijderen van de gevelplaten aan de voorzijde van de centrale vordert volgens plan. Het meest noordoostelijk deel is inmiddels gereed en het dak is verwijderd. Hiermee bestond het gebouw op deze plaats alleen nog uit een stalen statief (constructie) en kon het gereed worden gemaakt om neer te halen. Middels een kraan is het vervolgens omver getrokken. In de komende weken zullen verdere delen aan de voorzijde van het gebouw op dezelfde wijze worden opgeruimd. Het bestrijden van stof is onderdeel van de aanpak.

Stofbestrijding

24 april 2017

Op het terrein van de centrale zijn bijgebouwen en constructies achter de centrale opgeruimd en zijn een aantal bodemsaneringen uitgevoerd. De bodem bestaat in het gebied voornamelijk uit zand, dat in drogere periodes door de wind kan opwaaien. Om hinder voor de omgeving te voorkomen, wordt een sproeiwagen ingezet om de bodem nat te houden. Bij het verder vorderen van de sloopwerkzaamheden wordt bekeken of de maatregel afdoende is of dat er aanvullende acties nodig zijn.

Nieuwbouw gemaal

24 april 2017

Het waterschap Drents Overijsselse Delta is gestart met de bouw van een nieuw gemaal nabij de Centrale Harculo. Dit gemaal was voorheen gesitueerd op het terrein van de centrale, maar vanwege het slopen hiervan werd een nieuwe locatie gezocht. Het nieuwe gemaal wordt gebouwd aan de inlaathaven ten zuiden van de centrale ter hoogte van het Harculosepad.

[Meer informatie over het project is te lezen op de website van het waterschap](#)



Laatste schoorstenen Harculo zaterdag 18 maart plat

9 maart 2017

Na zestig jaar het aanzicht van de Centrale Harculo, of IJsselcentrale zoals veel Zwollenaren nog steeds zeggen, te hebben bepaald worden de twee laatste schoorstenen van de centrale neergehaald. Het gaat plaatsvinden op zaterdag 18 maart en het aftellen begint om 10.00 uur.

Het terrein van de centrale blijft om redenen van veiligheid afgesloten. Als u het schouwspel wilt waarnemen dan verwijzen we u naar het openbaar toegankelijk terrein ten noorden van de uitlaathaven.

We adviseren u om ruim van tevoren aanwezig te zijn in verband met de te verwachten belangstelling. Vanwege de beperkte mogelijkheden om ter plekke de auto te parkeren verzoeken wij u nadrukkelijk om lopend of op de fiets te komen.

Ruim 3000 mensen zien schoorstenen Harculo plat gaan

20 maart 2017

Naar schatting ruim drieduizend mensen zagen zaterdagochtend de laatste twee schoorstenen van Centrale Harculo tegen de vlakte gaan. Die belangstellenden kwamen uit nabijgelegen woonwijken, maar ook uit de regio. Bovendien waren de media ruim vertegenwoordigd om dit historische moment mee te maken.

Verkeersregelaars loodsten op de oostoever publiek naar de IJsselcentraleweg. Aan de Hattense kant konden via de, voor autoverkeer afgesloten, Hoenwaardseweg vele honderden kijkers een plekje zoeken. Het evenement leidde zaterdag al tot vele filmweergaves op WhatsApp, Twitter, Facebook, Instagram en YouTube. [Bekijk hier de opnames van ENGIE.](#)



Transportschade

9 maart 2017

Tijdens transporten vanaf de centrale is er schade toegebracht aan bermen langs het traject van de IJsselcentraleweg naar de IJsselallee. Deze schades zijn inmiddels vastgelegd. In overleg met de gemeente wordt bepaald op welke wijze de reparaties behoren te worden uitgevoerd. Zodra hier duidelijkheid over is zal het herstel worden gerealiseerd.

Parkeren op 18 maart

8 maart 2017

In verband met het neerhalen van de schoorstenen verwachten we de nodige belangstelling. Om alles in goede banen te leiden, is het belangrijk dat de locatie zoveel mogelijk te voet of op de fiets wordt bezocht. De mogelijkheid om ter plekke te parkeren is zeer beperkt. Het parkeren wordt begeleid door verkeersregelaars en vindt plaats langs de IJsselcentraleweg tussen de t-splitsing en de schakeltuin van Tennet. De auto's dienen dusdanig langs de weg te worden geparkeerd dat de hulpdiensten ongehinderd kunnen passeren.



Geluid

6 januari 2017

Achter de centrale worden in de komende weken de betonfunderingen van de reeds jaren geleden gesloopte schoorstenen opgeruimd. Dit zijn zware betonconstructies die mechanisch worden verwijderd. Het materieel dat hiervoor wordt ingezet bestaat uit een graafmachine, die is voorzien van een hydraulische hamer.

De werkzaamheden vinden gedurende de gehele werkdag plaats, echter niet 's avonds of in het weekend. Mogelijk lijkt het geluidseffect van dit werk sterker in de ochtenduren en in bijvoorbeeld vakantieperiodes, omdat op die momenten het normale omgevingsgeluid in de wijk minder is. We proberen de geluidsoverlast zoveel mogelijk te beperken, maar helemaal voorkomen kunnen we dit niet.



Afvoeren transformatoren

9 maart 2017

Op de centrale waren voor de spanningvoorziening diverse transformatoren in gebruik. Een gedeelte hiervan had een functie voor het productieproces en een ander deel was voor de koppeling met het hoogspanningsnet van Tennet. De transformatoren moesten eerst bereikbaar worden gemaakt door het slopen van de ruimten waarin ze stonden opgesteld. Daarna zijn ze afgekoppeld, transportgereed gemaakt en middels diepladers afgevoerd naar [de nieuwe eigenaar](#).

Asbestsanering gestart

5 januari 2017

Het asbest wordt verwijderd uit de technische installaties, voordat deze volledig worden gesloopt. Tot na de zomervakantie gaat het eerst om de sanering van de zogenaamde risicoklasse 1. Dit is de laagste risicoklasse, waarbij het veelal gaat om pakkingmateriaal dat tussen flensverbindingen zit. Deze flenzen worden inclusief de pakkingen verwijderd. De handhaver van de gemeente toetst periodiek op locatie of de juiste werkwijze wordt toegepast.

Verder vinden er in deze periode voorbereidende werkzaamheden plaats voor de sanering van het asbest van de hoogste risicoklasse, rondom de stoomketels in de hoofdgebouwen. De werkplekken worden hiervoor toegankelijk gemaakt en ingericht. Er wordt bij de sanering van dit asbest gebruik gemaakt van luchtdichte afgesloten werkruimtes, die op onderdruk worden gehouden. Mocht er asbest vrijkomen, dan blijft het binnen in deze ruimtes. De verwijdering van dit asbest zal volgens plan tot het komend najaar duren.

Het afvoeren van asbest moet voldoen aan strenge eisen. Het wordt verpakt in meerdere kunststof verpakkingslagen en vervoerd in afgesloten containers. Hiermee wordt de kans op verspreiding van het asbest voorkomen.



Asbestsanering gestart

5 januari 2017

Het asbest wordt verwijderd uit de technische installaties, voordat deze volledig worden gesloopt. Tot na de zomervakantie gaat het eerst om de sanering van de zogenaamde risicoklasse 1. Dit is de laagste risicoklasse, waarbij het veelal gaat om pakkingmateriaal dat tussen flensverbindingen zit. Deze flenzen worden inclusief de pakkingen verwijderd. De handhaver van de gemeente toetst periodiek op locatie of de juiste werkwijze wordt toegepast.

Verder vinden er in deze periode voorbereidende werkzaamheden plaats voor de sanering van het asbest van de hoogste risicoklasse, rondom de stoomketels in de hoofdgebouwen. De werkplekken worden hiervoor toegankelijk gemaakt en ingericht. Er wordt bij de sanering van dit asbest gebruik gemaakt van luchtdichte afgesloten werkruimtes, die op onderdruk worden gehouden. Mocht er asbest vrijkomen, dan blijft het binnen in deze ruimtes. De verwijdering van dit asbest zal volgens plan tot het komend najaar duren.

Het afvoeren van asbest moet voldoen aan strenge eisen. Het wordt verpakt in meerdere kunststof verpakkingslagen en vervoerd in afgesloten containers. Hiermee wordt de kans op verspreiding van het asbest voorkomen.