



Stand van zaken sloop Centrale Gelderland

Eind maart heeft ENGIE een zogenaamde routekaart voor de sloop van Centrale Gelderland bezorgd op circa 6.000 adressen in Nijmegen West, TPN-West en Weurt, zie ook [link](#) naar desbetreffende nieuwsbrief op onze website. Met deze routekaart hebben we bekend gemaakt hoe we het project aanpakken. Er zijn 5 stappen geschetst. Bij elke stap wordt een deel van het gebouw met behulp van springstoffen neergehaald. De eerste stap betreft de rookgasontzwavelingsinstallatie ofwel het meest westelijke deel van de centrale.

Vertraging van de eerste stap

De uitvoering van deze eerste stap is vertraagd. ENGIE en de sloopaannemer Brown & Mason hebben nog niet alle toelatingen van betrokken autoriteiten weten te verwerven. De eerste dag dat er met springstoffen gebouwdelen worden neergehaald zal daarom naar verwachting in het derde kwartaal plaatsvinden. We kunnen nog geen datum aangeven, maar via onze nieuwsbrief en de site www.centralegelderland.nl kondigen we de exacte datum en tijd aan. Bewoners en bedrijven in de directe omgeving van de sloop ontvangen van ons tegen die tijd ook nog een bericht in de bus.

In de tussentijd

In afwachting van genoemde toelatingen van betrokken autoriteiten werkt Brown & Mason verder aan de inplandige sloop van de ketel in het ketelhuis en de conventionele sloop van de machinezaal. Ook wordt verder doorgewerkt aan voorbereiding van stappen 2 en 3 in het project, ofwel het klaar maken van het E-filter en de schoorsteen voor sloop met inzet van springstoffen.

Het vervolg

De gevolgen van de opgetreden vertraging in de uitvoering van de eerste stap zijn nog niet bekend. ENGIE en Brown & Mason onderzoeken samen met de betrokken autoriteiten mogelijkheden om doorlooptijden voor de stappen hierna te versnellen. Zo gauw hier meer duidelijkheid over bestaat informeren we de omgeving via website en nieuwsbrief.

