

Nieuwsbrief Centrale Gelderland

#2 - 22 april 2020

Beste lezer,

Deze nieuwsbrief wil ik beginnen met een paar persoonlijke woorden. Dat doe ik vanuit mijn thuiswerkplek, omdat de locatie Centrale Gelderland tijdelijk is gesloten (sinds 1 april) in verband met de COVID19 maatregelen. Wat is het een vreemde tijd! Vorig jaar hebben we mooie momenten gehad zoals de vaststelling van de gebiedsvisie Waal Energie, maar ook kwamen een aantal nieuwe uitdagingen op ons pad zoals de impact van de PFAS- en stikstofnormen, en het noodlottige incident op de slooplocatie. De komst van het coronavirus in februari/maart verrast ons helaas allemaal.



Net als veel andere bedrijven, ondervinden wij hinder van deze ontwikkelingen. De realisatie van de gebiedsvisie Waal Energie zal meer tijd vragen. Dit geldt voor zowel de sloop en sanering van de centrale, alsook voor de ontwikkeling van nieuwe activiteiten op het terrein.

We hebben te maken met een nieuwe realiteit, de '1,5 m samenleving' en dat vraagt om aanpassingen.

Aanpassingen in de manier waarop we werken, in de planning, maar ook in onze samenwerking en de wijze waarop we in contact kunnen staan met onze omgeving.

Wij blijven onze activiteiten continueren. Interne overleggen, overleggen met de project partners bij de betrokken gemeenten en provincie, overleg met de bedrijven en zelfs het overleg met omwonenden in de klankbordgroep vinden nu plaats via beeldbellen. De werkzaamheden ter plaatse zijn nog even uitgesteld. Meer dan ooit zien we het belang van goede publiek-private samenwerking en de (lokale) samenwerking tussen bedrijven van TPN-West. Ik ben enorm blij dat we

elkaar goed weten te vinden en ik hoop dat we dat vasthouden!

Ontmoetingen en contacten die zo vanzelfsprekend waren zullen naar verwachting de komende tijd nog niet mogelijk zijn. Daarom hoop ik dat u via de nieuwsbrief CG betrokken blijft bij de ontwikkelingen op het terrein.

Samen met het team gaan wij vastberaden verder om de klus waaraan we begonnen zijn tot een mooi resultaat te maken.

*Namens het ENGIE team Centrale Gelderland,
Hartelijke groet en veel gezondheid,*

Kees Baijens



Sloop

ENGIE heeft de samenwerking met het sloopbedrijf Schotte beëindigd. De afgelopen periode stond in het teken van de demobilisatie (opruiming) van de aannemer.

Inmiddels is alle sloopmateriaal op Centrale Gelderland verwijderd. Het meest opvallende en zichtbare van deze demobilisatie waren de afbraak en afvoer van de torenkraan en het weghalen van de grote gele hijskraan die naast het ketelhuis stond. Minder zichtbaar, maar zeker niet onbelangrijk nu werkzaamheden tussentijds zijn onderbroken, is dat de saneringswerkzaamheden door de asbestsanering zijn afgerond. De afval- en reststoffen uit de centrale zijn verzameld in containers en zullen door ENGIE worden afgevoerd naar erkende afvalverwerkers of naar speciale afnemers die reststoffen opnieuw nuttig toepassen. Een mooi voorbeeld is het hergebruik van vliegglas als cementvervanger voor de productie van beton door de Vliegassunie.

Parallel aan deze acties zijn we afgelopen periode ook gestart met de nieuwe aanbesteding voor de resterende sloopwerkzaamheden. We stellen ons tot doel om met een nieuwe partij de werkzaamheden kort na de zomer te kunnen hervatten. We nemen daarbij de vraag mee hoe we het project zo kunnen inrichten dat ook de nieuwe gezondheidsrisico's vanwege het coronavirus kunnen worden beheerst. Dit is geen gemakkelijke opgave.

Wanneer het slooproject gereed zal zijn, kunnen we op dit moment nog niet zeggen. We verwachten dat de skyline van Nijmegen en omstreken nog tot eind 2021 gekenmerkt zal blijven door de restanten van de oude centrale.



Herontwikkeling

In november 2019 is de gebiedsvisie Waal Energie vastgesteld, waarin de ambitie, het kader en de uitgangspunten voor de herontwikkeling van het Centrale Gelderland terrein zijn beschreven. Deze gebiedsvisie moet doorvertaald worden in een bestemmingsplan. De oorspronkelijke planning was dat het ontwerp bestemmingsplan nu al ter inzage zou liggen en aankomende zomer vastgesteld zou kunnen worden. Door de stikstofcrisis en nu ook de coronacrisis is dat helaas niet mogelijk. Het is momenteel ook niet duidelijk wat wel een realistische planning is.

Dit betekent dat grootschalige ontwikkelingen op de locatie voorlopig niet plaats kunnen vinden. Kleinschalige ontwikkelingen en/of vormen van tijdelijk gebruik die goed passen in het kader van de gebiedsvisie zijn misschien wel mogelijk. We bekijken met de gemeente Nijmegen onder welke voorwaarden dat zou kunnen. Zodra we hier meer over weten, communiceren we dat breed.

Herontwikkeling: ideeën voor verduurzaming binnenvaart en mobiliteit en duurzame warmte

Verduurzaming binnenvaart en mobiliteit

De noordzijde van het terrein is inmiddels vrijgekomen voor herontwikkeling. Dit terrein is uitermate geschikt voor activiteiten die een verbinding met de Waal nodig hebben. Het vormt ook een mooi startpunt om van hieruit de bijbehorende binnenvaart te verduurzamen en diesel te vervangen door groene stroom of waterstof.

Een goedwerkende en duurzame (snel)laadinfrastructuur met batterijcontainers voor binnenvaartschepen is daarvoor noodzakelijk. Het project 'Energie Transshipment Hub Nijmegen (E-T Hub)' ontwikkelt en test een kleinschalige en modulaire duurzame energie-infrastructuur op het terrein. Deze Hub combineert het opladen van mobiele energiecontainers, met het verminderen van piekbelasting (peakshaving) op het elektriciteitsnet bij overschotten van zon- en windenergie. De mobiele containers worden ingezet voor gebruik in de transportsector en bij festivals en bouwprojecten.

Het project ontvangt voor de ontwikkeling van de infrastructuur een bijdrage van 1,6 miljoen uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). Het consortium dat samenwerkt in E-T Hub bestaat uit: ENGIE (Nijmegen), BCTN (Nijmegen), eL-Tec (Hattem), Tharsis (Delfzijl) en de gemeente Nijmegen. Met een eigen bijdrage van deze partners wordt ruim 4,1 miljoen in het project geïnvesteerd.

Vervoer via duurzame binnenvaart kan bovendien de drukte en emissies op de ring en snelwegen verlagen. De locatie CG is door zijn ligging sowieso erg geschikt om meerdere vormen van mobiliteit te verduurzamen. Daarom onderzoeken we de mogelijkheden voor verduurzaming van auto's, vrachtwagens en andere vervoersmiddelen door het aanbieden van groene stroom en waterstof vanuit een zero-emission tankstation. Dit past bij de ambities van de gemeente Nijmegen om te komen tot emissieloze stadslogistiek in 2025. Daar horen ook innovatieve vormen bij zoals het creëren van een stadshub om de vervoersbewegingen naar en van de binnenstad te verminderen.

Duurzame warmte

Naast duurzame mobiliteit is er in Nijmegen vraag naar nieuwe, duurzame bronnen voor warmte. De oude koelwaterfaciliteiten van Centrale Gelderland kunnen misschien een nieuwe functie krijgen om warmte uit de Waal te winnen (aquathermie / thermische energie uit oppervlaktewater (TEO)). Dit kan gunstig bijdragen aan de betaalbaarheid van deze warmte. ENGIE onderzoekt nu de kansen.

In de gebiedsvisie Waal Energie is ook de mogelijkheid genoemd voor het gebruik van aardwarmte. Samen met Tellus Nijmegen werkt ENGIE aan de ontwikkeling

van aardwarmte in de regio Nijmegen. Tellus Nijmegen heeft een aanvraag voor een opsporingsvergunning naar aardwarmte ingediend bij het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (vergunningverlener). De provincie Gelderland heeft recent positief geadviseerd op deze aanvraag, het besluit van het ministerie verwachten we tegen het eind van 2020.

In de tweede helft van dit jaar verwachten we al wel de resultaten van het seismisch onderzoek. Dit is een soort echo van de diepe ondergrond. Als op basis van dit onderzoek een positieve inschatting gemaakt kan worden van de potentie (geschiktheid) van de ondergrond voor aardwarmte én als ook de opsporingsvergunning eind dit jaar wordt toegekend, dan zal in de volgende fase van het project worden gewerkt aan het plannen van een eventuele exploratieboring en waar dat kan zijn (dit kan ook elders zijn dan op de locatie van Centrale Gelderland).

We hopen met de initiatieven die nu opgestart zijn onze omgeving van duurzame warmte te kunnen gaan voorzien. Bijvoorbeeld het bedrijventerrein van TPN West. Zij zijn actief met [hun campagne](#) om samen circulair en energiebewust te worden.

De herontwikkeling van de locatie van Centrale Gelderland kan met de nieuwe ontwikkelingen een bijdrage leveren aan de stappen die bedrijven en inwoners in onze omgeving zetten om allemaal aardgasvrij en energieneutraal te zijn in 2045.



Wind

Vergunningen

Eind 2019 besloot de Raad van State (RvS) in haar uitspraak dat de Provinciale Staten (PS) van de provincie Gelderland alsnog een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) moet afgeven voor het plaatsen van de twee windturbines op locatie Centrale Gelderland. Door het coronavirus was de zitting van PS van half maart geannuleerd. PS heeft op 15 april in een online vergadering alsnog kunnen besluiten over de afgifte van de verklaring van geen bedenkingen.

De RvS zal deze verklaring van geen bedenkingen beoordelen. Indien dat oordeel positief is, dan zijn de vergunningen voor de twee windturbines onherroepelijk. We hopen die duidelijkheid komende zomer te krijgen. Dan kunnen we tegen die tijd beginnen met de ondergrondse werken voor de twee windturbines zoals de elektriciteitskabels en fundaties.

Omgevingsfonds Centrale Gelderland

We verwachten dat we na de zomer kunnen starten met het omgevingsfonds Centrale Gelderland. Dit fonds geeft tweejaarlijks een financiële bijdrage aan duurzaamheids-, leefbaarheids-, of sociale initiatieven in de omgeving van het windpark. De organisatie is er klaar voor en wij hopen de vijf leden van de beoordelingscommissie binnenkort aan u voor te stellen. Wilt u nu alvast meer lezen over het omgevingsfonds of het reglement, dat kan via deze [link](#).

Blijf op de hoogte

We houden u graag op de hoogte van de ontwikkelingen op het terrein van Centrale Gelderland via deze nieuwsbrief. Kent u iemand die ook op de hoogte wil blijven? Stuur deze nieuwsbrief gerust door. Belangstellenden kunnen zich inschrijven voor de nieuwsbrief via [deze link](#). Heeft u vragen? [Mail ons dan](#).

