

Nieuwsberichten Centrale Gelderland – 2020

29 januari 2020



Centrale Gelderland

Nieuwsbrief - 29 januari 2020

Update sloop

In onze december nieuwsbrief hebben we u geïnformeerd over de ontwikkelingen op het terrein van Centrale Gelderland. Vanwege het dodelijk ongeval op de slooplocatie en in verband met de kerst- en nieuwjaar periode hebben afgelopen weken geen sloopwerkzaamheden plaatsgevonden. Inmiddels zijn we wat verder in de tijd en willen we u informeren dat de sloopwerkzaamheden nog geruime tijd stil zullen liggen.

ENGIE heeft de samenwerking met het sloopbedrijf Schotte beëindigd. Dit besluit is genomen omdat gedurende het afgelopen jaar er verschillende momenten zijn geweest waarop ENGIE en Schotte verschil van inzicht hadden. Dit betrof serieuze verschillen van inzicht over organisatie en werkwijze van het project, het afwijken van gemaakte afspraken en planning. Deze terugkerende verschillen van inzicht en de praktische gang van zaken vond ENGIE onacceptabel. Op meerdere niveaus zijn hierover stevige gesprekken gevoerd met Schotte. Helaas hebben deze gesprekken niet tot de gewenste structurele verbeteringen geleid met beëindiging van de samenwerking als gevolg. Dit proces liep al geruime tijd voorafgaand aan het tragische dodelijke ongeval. Dit ongeval wordt door inspectie SZW onderzocht.

ENGIE denkt momenteel na over een goede project herstart. Dit kost de nodige tijd vanwege een zorgvuldig proces dat we hiervoor doorlopen. Zodra we hier meer inzicht in hebben, brengen we u hiervan op de hoogte.



22 april 2020



Nieuwsbrief Centrale Gelderland

#2 - 22 april 2020

Beste lezer,

Deze nieuwsbrief wil ik beginnen met een paar persoonlijke woorden. Dat doe ik vanuit mijn thuiswerkplek, omdat de locatie Centrale Gelderland tijdelijk is gesloten (sinds 1 april) in verband met de COVID19 maatregelen. Wat is het een vreemde tijd! Vorig jaar hebben we mooie momenten gehad zoals de vaststelling van de gebiedsvisie Waal Energie, maar ook kwamen een aantal nieuwe uitdagingen op ons pad zoals de impact van de PFAS- en stikstofnormen, en het noodlottige incident op de slooplocatie. De komst van het coronavirus in februari/maart verrast ons helaas allemaal.

Net als veel andere bedrijven, ondervinden wij hinder van deze ontwikkelingen. De realisatie van de gebiedsvisie Waal Energie zal meer tijd vragen. Dit geldt voor zowel de sloop en sanering van de centrale, alsook voor de ontwikkeling van nieuwe activiteiten op het terrein.

We hebben te maken met een nieuwe realiteit, de '1,5 m samenleving' en dat vraagt om aanpassingen. Aanpassingen in de manier waarop we werken, in de planning, maar ook in onze samenwerking en de wijze waarop we in contact kunnen staan met onze omgeving.

Wij blijven onze activiteiten continueren. Interne overleggen, overleggen met de project partners bij de betrokken gemeenten en provincie, overleg met de bedrijven en zelfs het overleg met omwonenden in de klankbordgroep vinden nu plaats via beeldbellen. De werkzaamheden ter plaatse zijn nog even uitgesteld. Meer dan ooit zien we het belang van goede publiek-



private samenwerking en de (lokale) samenwerking tussen bedrijven van TPN-West. Ik ben enorm blij dat we elkaar goed weten te vinden en ik hoop dat we dat vasthouden!

Ontmoetingen en contacten die zo vanzelfsprekend waren zullen naar verwachting de komende tijd nog niet mogelijk zijn. Daarom hoop ik dat u via de nieuwsbrief CG betrokken blijft bij de ontwikkelingen op het terrein.

Samen met het team gaan wij vastberaden verder om de klus waaraan we begonnen zijn tot een mooi resultaat te maken.

*Namens het ENGIE team Centrale Gelderland,
Hartelijke groet en veel gezondheid,*

Kees Baijens



Sloop

ENGIE heeft de samenwerking met het sloopbedrijf Schotte beëindigd. De afgelopen periode stond in het teken van de demobilisatie (opruimactie) van de aannemer.

Inmiddels is alle sloopmaterieel op Centrale Gelderland verwijderd. Het meest opvallende en zichtbare van deze demobilisatie waren de afbraak en afvoer van de torenkraan en het weghalen van de grote gele hijskraan die naast het ketelhuis stond. Minder zichtbaar, maar zeker niet onbelangrijk nu werkzaamheden tussentijds zijn onderbroken, is dat de saneringswerkzaamheden door de asbestsaneerder zijn afgerond. De afval- en reststoffen uit de centrale zijn verzameld in containers en zullen door ENGIE worden afgevoerd naar erkende afvalverwerkers of naar speciale afnemers die reststoffen opnieuw nuttig

toepassen. Een mooi voorbeeld is het hergebruik van vliegas als cementvervanger voor de productie van beton door de Vliegasonie.

Parallel aan deze acties zijn we afgelopen periode ook gestart met de nieuwe aanbesteding voor de resterende sloopwerkzaamheden. We stellen ons tot doel om met een nieuwe partij de werkzaamheden kort na de zomer te kunnen hervatten. We nemen daarbij de vraag mee hoe we het project zo kunnen inrichten dat ook de nieuwe gezondheidsrisico's vanwege het coronavirus kunnen worden beheerst. Dit is geen gemakkelijke opgave.

Wanneer het sloopproject gereed zal zijn, kunnen we op dit moment nog niet zeggen. We verwachten dat de skyline van Nijmegen en omstreken nog tot eind 2021 gekenmerkt zal blijven door de restanten van de oude centrale.



Herontwikkeling

In november 2019 is de gebiedsvisie Waal Energie vastgesteld, waarin de ambitie, het kader en de uitgangspunten voor de herontwikkeling van het Centrale Gelderland terrein zijn beschreven. Deze gebiedsvisie moet doorvertaald worden in een bestemmingsplan. De oorspronkelijke planning was dat het ontwerp bestemmingsplan nu al ter inzage zou liggen en aankomende zomer vastgesteld zou kunnen worden. Door de stikstofcrisis en nu ook de coronacrisis is dat helaas niet mogelijk. Het is momenteel ook niet duidelijk wat wel een realistische planning is.

Dit betekent dat grootschalige ontwikkelingen op de locatie voorlopig niet plaats kunnen vinden. Kleinschalige ontwikkelingen en/of vormen van tijdelijk gebruik die goed passen in het kader van de gebiedsvisie zijn misschien wel mogelijk. We bekijken met de gemeente Nijmegen onder welke voorwaarden dat zou kunnen. Zodra we hier meer over weten, communiceren we dat breed.

Herontwikkeling: ideeën voor verduurzaming binnenvaart en mobiliteit en duurzame warmte

Verduurzaming binnenvaart en mobiliteit

De noordzijde van het terrein is inmiddels vrijgekomen voor herontwikkeling. Dit terrein is uitermate geschikt voor activiteiten die een verbinding met de Waal nodig hebben. Het vormt ook een mooi startpunt om van hieruit de bijbehorende binnenvaart te verduurzamen en diesel te vervangen door groene stroom of waterstof.

Een goedwerkende en duurzame (snel)laadinfrastructuur met batterijcontainers voor binnenvaartschepen is daarvoor noodzakelijk. Het project 'Energie Transshipment Hub Nijmegen (E-T Hub)' ontwikkelt en test een kleinschalige en modulaire duurzame energie-infrastructuur op het terrein. Deze Hub combineert het opladen van mobiele energiecontainers, met het verminderen van piekbelasting (peakshaving) op het elektriciteitsnet bij overschotten van zon- en windenergie. De mobiele containers worden ingezet voor gebruik in de transportsector en bij festivals en bouwprojecten.

Het project ontvangt voor de ontwikkeling van de infrastructuur een bijdrage van 1,6 miljoen uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). Het consortium dat samenwerkt in E-T Hub bestaat uit: ENGIE (Nijmegen), BCTN (Nijmegen), eL-Tec (Hattem), Tharsis (Delfzijl) en de gemeente Nijmegen. Met een eigen bijdrage van deze partners wordt ruim 4,1 miljoen in het project geïnvesteerd.

Vervoer via duurzame binnenvaart kan bovendien de drukte en emissies op de ring en snelwegen verlagen. De locatie CG is door zijn ligging sowieso erg geschikt om meerdere vormen van mobiliteit te verduurzamen. Daarom onderzoeken we de mogelijkheden voor verduurzaming van auto's, vrachtwagens en andere vervoersmiddelen door het aanbieden van groene stroom en waterstof vanuit een zero-emission tankstation. Dit past bij de ambities van de gemeente Nijmegen om te komen tot emissieloze stadslogistiek in 2025. Daar horen ook innovatieve vormen bij zoals het creëren van een stadshub om de vervoersbewegingen naar en van de binnenstad te verminderen.

Duurzame warmte

Naast duurzame mobiliteit is er in Nijmegen vraag naar nieuwe, duurzame bronnen voor warmte. De oude koelwaterfaciliteiten van Centrale Gelderland kunnen misschien een nieuwe functie krijgen om warmte uit de Waal te winnen (aquathermie / thermische energie uit oppervlaktewater (TEO)). Dit kan gunstig bijdragen aan de betaalbaarheid van deze warmte. ENGIE onderzoekt nu de kansen.

In de gebiedsvisie Waal Energie is ook de mogelijkheid genoemd voor het gebruik van aardwarmte. Samen met Tellus Nijmegen werkt ENGIE aan de ontwikkeling

van aardwarmte in de regio Nijmegen. Tellus Nijmegen heeft een aanvraag voor een opsporingsvergunning naar aardwarmte ingediend bij het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (vergunningverlener). De provincie Gelderland heeft recent positief geadviseerd op deze aanvraag, het besluit van het ministerie verwachten we tegen het eind van 2020.

In de tweede helft van dit jaar verwachten we al wel de resultaten van het seismisch onderzoek. Dit is een soort echo van de diepe ondergrond. Als op basis van dit onderzoek een positieve inschatting gemaakt kan worden van de potentie (geschiktheid) van de ondergrond voor aardwarmte én als ook de opsporingsvergunning eind dit jaar wordt toegekend, dan zal in de volgende fase van het project worden gewerkt aan het plannen van een eventuele exploratieboring en waar dat kan zijn (dit kan ook elders zijn dan op de locatie van Centrale Gelderland).

We hopen met de initiatieven die nu opgestart zijn onze omgeving van duurzame warmte te kunnen gaan voorzien. Bijvoorbeeld het bedrijventerrein van TPN West. Zij zijn actief met [hun campagne](#) om samen circulair en energiebewust te worden.

De herontwikkeling van de locatie van Centrale Gelderland kan met de nieuwe ontwikkelingen een bijdrage leveren aan de stappen die bedrijven en inwoners in onze omgeving zetten om allemaal aardgasvrij en energieneutraal te zijn in 2045.



Wind

Vergunningen

Eind 2019 besloot de Raad van State (RvS) in haar uitspraak dat de Provinciale Staten (PS) van de provincie Gelderland alsnog een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) moet afgeven voor het plaatsen van de twee windturbines op locatie Centrale Gelderland. Door het coronavirus was de zitting van PS van half maart geannuleerd. PS heeft op 15 april in een online vergadering alsnog kunnen besluiten over de afgifte van de verklaring van geen bedenkingen.

De RvS zal deze verklaring van geen bedenkingen beoordelen. Indien dat oordeel positief is, dan zijn de vergunningen voor de twee windturbines onherroepelijk. We hopen die duidelijkheid komende zomer te krijgen. Dan kunnen we tegen die tijd beginnen met de ondergrondse werken voor de twee windturbines zoals de elektriciteitskabels en fundaties.

Omgevingsfonds Centrale Gelderland

We verwachten dat we na de zomer kunnen starten met het omgevingsfonds Centrale Gelderland. Dit fonds geeft tweejaarlijks een financiële bijdrage aan duurzaamheids-, leefbaarheids-, of sociale initiatieven in de omgeving van het windpark. De organisatie is er klaar voor en wij hopen de vijf leden van de beoordelingscommissie binnenkort aan u voor te stellen. Wilt u nu alvast meer lezen over het omgevingsfonds of het reglement, dat kan via deze [link](#).

Blijf op de hoogte

We houden u graag op de hoogte van de ontwikkelingen op het terrein van Centrale Gelderland via deze nieuwsbrief. Kent u iemand die ook op de hoogte wil blijven? Stuur deze nieuwsbrief gerust door. Belangstellenden kunnen zich inschrijven voor de nieuwsbrief via [deze link](#). Heeft u vragen? [Mail ons dan](#).



25 juni 2020



Centrale Gelderland

Nieuwsbrief juni 2020



Beste lezer,

Zo vlak voor de zomer willen we u informeren over de activiteiten op Waal Energie. We hebben vertraging opgelopen ten opzichte van de planning van vorig jaar. De sloop van de centrale duurt langer en we zijn ook nog niet zo ver met het bestemmingsplan als we zouden willen.

Toch zitten we niet stil: we spannen ons in om met placemaking het gebied te ontwikkelen binnen de kaders van de gebiedsvisie met activiteiten die weinig milieu-impact hebben en als niet te missen kans kunnen worden beschouwd. In deze nieuwsbrief leggen we uit hoe dit (formele) proces gaat en lichten we al een tipje van de sluier op over het type activiteit wat we op de parkeerplaats van het terrein willen realiseren met een Nijmeegs initiatief.

Ook hebben twee medewerkers van ENGIE een interview gegeven over de sloop van de centrale en over de bouw van de twee windturbines. Deze interviews voor het wijkblad De Wester zijn geschreven door Joris Jan Voermans en voorzien van prachtige foto's gemaakt door Thea van den Heuvel. Via [deze link](#) kunt u de interviews lezen.

Veel leesplezier!
Team Waal Energie

Proces

Planning vorig jaar

Vorig jaar zag onze planning met de vier fasen er als volgt uit:

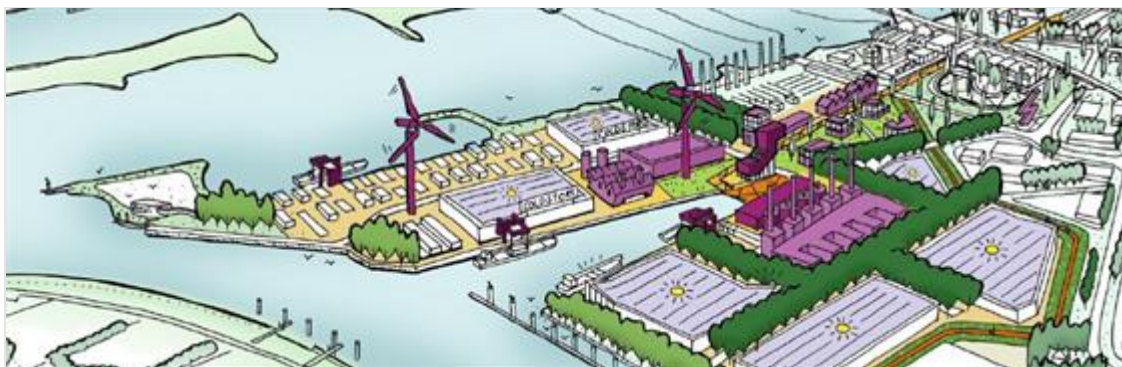
1. Gebiedsvisie: zomer 2019
2. Notitie Reikwijdte en Detailniveau (MER): Zomer 2019
3. Milieu Effect Rapportage (MER): najaar 2019- winter 2020
4. Bestemmingsplan: winter 2019- zomer 2020

Gerealiseerd

Inmiddels zijn een aantal stappen gerealiseerd, maar is duidelijk dat de MER en het bestemmingsplan vertraging oplopen van minimaal één jaar.

- **Fase 1** Gebiedsvisie Waal Energie is op 27 november 2019 door de gemeenteraad van Nijmegen vastgesteld.
- **Fase 2** Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) heeft van 26 september tot 7 november 2019 ter inzage gelegen; diverse zienswijzen zijn ingebracht; behandeling hiervan gebeurt bij de procedure van het Milieu Effect Rapportage (MER)/ Bestemmingsplan (BP).
- **Fase 3 en 4** Procedure MER/BP is vertraagd door de stikstofcrisis.

Door de stikstofcrisis is het niet mogelijk een bestemmingsplan op te stellen voor de herontwikkeling van het Engie terrein. ENGIE is in overleg met gemeente Nijmegen en provincie Gelderland op zoek naar een oplossing voor het stikstofprobleem. Ten opzichte van de vorig jaar gepresenteerde planning is de procedure minimaal een jaar vertraagd.



Placemaking

Het opstellen van het bestemmingsplan vraagt meer tijd, maar we vinden het zonde als het terrein in de tussentijd niet benut kan worden. Daarom willen we initiatieven met weinig milieu-impact die passen binnen de kaders van de gebiedsvisie Waal

Energie een plek kunnen bieden. Deze ontwikkelstrategie noemen we 'placemaking'.

Dergelijke initiatieven moeten natuurlijk gewoon aan de wettelijke kaders voldoen en een (tijdelijke) omgevingsvergunning aanvragen. We zijn in gesprek met een initiatiefnemer, hierover leest u hieronder meer.

De gemeente Nijmegen steunt deze aanpak en heeft de raad hier onlangs over geïnformeerd [via een raadsbrief](#).

Wat zou dan dat eerste initiatief zijn?

Op de parkeerplaats van het ENGIE terrein is er ruimte om iets moois te starten. We zijn in gesprek met een initiatiefnemer, Stichting De Emmerik die hier een circulaire distributiehuis wil realiseren.

In de circulaire distributie hub wordt het ontwikkelen van circulaire bedrijvigheid (re-use/hergebruik, refurbish/revisie, repair/reparatie) gecombineerd met slimme schone logistiek. De distributie hub zorgt er o.a. voor dat er minder fossiel vrachtverkeer de binnenstad in hoeft. Vanuit de hub worden goederen emissie loos naar hun bestemming gebracht en retour worden allerlei materialen (emissie loos) mee teruggenomen zodat die hergebruikt kunnen worden.

Door deze combinatie verwachten we een positieve impact voor de kwaliteit van de (binnen)stad: minder vrachtverkeer, meer verkeersveiligheid, betere verblijfs- en luchtkwaliteit. Het initiatief past uitstekend bij de fase van de herontwikkeling van het terrein en onze visie om de verbinding te maken met lokale maatschappelijke opgaven. Details over de samenwerking moeten nog wel uitgewerkt worden, daar wordt de komende periode aan gewerkt.

We verwachten dat de omgevingsvergunning voor dit kleinschalige initiatief binnenkort aangevraagd wordt. Als dat volgens planning verloopt en natuurlijk onder voorbehoud dat we tot goede samenwerking kunnen komen, organiseren we na de zomer samen met Stichting de Emmerik een (online) informatiebijeenkomst over de placemaking strategie en dit specifieke initiatief. U ontvangt hier te zijner tijd meer informatie over!

Klik op [deze link voor het persbericht](#) van Stichting de Emmerik over het initiatief.



29 september 2020



Centrale Gelderland

September 2020

Beste lezer,

Graag informeren we u over de ontwikkelingen van de afgelopen maanden op Waal Energie. Voor de hervatting van de sloopwerkzaamheden is de aanbesteding inmiddels afgerond. In de firma Brown & Mason hebben we een nieuwe partner gevonden, die naar verwachting vanaf oktober aan de slag gaat.

Een andere mijlpaal is dat na een uitvoerig selectieproces de keuze voor het type windturbine is gemaakt. Nu die keuze gemaakt is, kunnen op het terrein de voorbereidingen voor realisatie starten.

Veel leesplezier!
Team Waal Energie



ENGIE hervat de sloopwerkzaamheden op Centrale Gelderland

In september heeft ENGIE het contract getekend met de firma Brown & Mason voor de sloop van het restant van Centrale Gelderland (*zie foto, ©Thea van den Heuvel*). Hiermee komt een bijzonder aanbestedingsproces ten einde, dat door de uitbraak

van de coronacrisis veelal via virtuele vergaderingen verliep. Het doel om klaar te zijn voor de herstart direct na de zomer is gehaald. De verwachting is dat het werk op het terrein vanaf half oktober wordt hervat nadat de omgevingsdienst haar goedkeuring heeft gegeven. De werkzaamheden duren naar verwachting tot de zomer van 2022.

Noordkant prioriteit

Op dit moment wordt er door de teams van ENGIE en Brown & Mason hard gewerkt aan de voorbereiding en planning van al het werk. Daarbij wordt prioriteit gegeven aan sloopwerkzaamheden aan de noordkant van het terrein, daar waar ruimte moet worden gemaakt voor de fundatie van de twee windturbines van Windpark De Groene Delta. Aan de zuidkant wordt prioriteit gegeven aan het hervatten van de sloopwerkzaamheden aan de resterende delen van de oude rookgasreiniging van Centrale Gelderland. Sloopwerkzaamheden aan andere grote installatiedelen zoals de machinezaal, het ketelhuis en de schoorsteen worden vanaf begin 2021 hervat.

Anders slopen

De huidige toestand van de centrale, zoals ontstaan uit de sloopwerkzaamheden door de vorige aannemer, verschilt wezenlijk van die aan het begin van het sloopproject eind 2017. Tijdens de aanbesteding is deze toestand door de aannemers beoordeeld en is ENGIE op grond van nieuwe voorstellen akkoord gegaan met een andere aanpak dan aanvankelijk voorzien. In het nieuwe project zal door de nieuwe aannemer een aantal maal gebruik worden gemaakt van explosieven om installatiedelen op een gecontroleerde manier te laten vallen. De restanten worden daarna op maaiveldniveau met machines verkleind. Wel blijft als voorwaarde gelden dat grote objecten die zich nog in de gebouwen bevinden eerst inpandig moeten worden gesloopt c.q. verwijderd. Deze nieuwe aanpak vraagt om een gedegen en tijdige afstemming met de bewoners en bedrijven in de omgeving. Het ENGIE team van Centrale Gelderland is zich hiervan volop bewust en zal haar verantwoordelijkheid nemen via de diverse communicatiekanalen die het team ter beschikking staan. Wij hopen op uw begrip en blijvende betrokkenheid.

Via de website www.centralegelderland.nl kunt u de ontwikkelingen van de sloop volgen. U kunt daar ook contactgegevens vinden indien u klachten of vragen heeft.

[Naar de website](#)



ENGIE kiest voor stille windturbines voor Windpark De Groene Delta

Op 20 mei zijn de vergunningen voor de twee windturbines voor Windpark De Groene Delta definitief geworden. Daarmee kon de voorbereiding van de realisatie starten. Na een selectieproces met verschillende leveranciers heeft ENGIE gekozen voor windturbines van de leverancier Nordex. Dit type voldoet niet alleen aan de wettelijke norm, maar blijft daar zelfs ruim binnen.

Vorbereidende werkzaamheden

Nu de keuze is gemaakt kunnen de voorbereidende werkzaamheden in gang worden gezet. Dit najaar en het voorjaar van 2021 zullen het grond- en kabelwerk, de fundering en de voorbereidingen voor de aansluiting op het openbare elektriciteitsnetwerk aangelegd worden. Naar verwachting worden de turbineonderdelen in het tweede kwartaal van 2021 op de locatie geleverd waarna de opbouw start. De Nordex turbines hebben een vermogen van 3,6 MW en daarmee levert het windpark vanaf de zomer van 2021 lokaal opgewekte groene stroom voor ongeveer 6.500 gemiddelde huishoudens. Met een as-hoogte van 106 meter en een rotordiameter van 131 meter komt de totale hoogte van de twee turbines op ca. 171 meter.

Overlast maximaal beperkt

Bij de selectie van het type windturbine was geluid een belangrijk criterium. In overleg met de klankbordgroep Centrale Gelderland (met vertegenwoordigers uit de directe omgeving) was o.a. besloten om, in het geval van gelijke geschiktheid van meerdere type windturbines, de voorkeur te geven aan het stilste type dat ruim binnen de wettelijke norm blijft. Met de Nordex N 131 wordt hieraan voldaan.

Slagschaduwregeling

Een punt van zorg bij omwonenden betreft slagschaduw. De turbines worden voorzien van een automatische slagschaduwregeling. Zo wordt voldaan aan de wettelijke normering voor slagschaduw. Op vrijwillige basis gaat ENGIE echter ook maatregelen treffen die verder gaan dan de normering voorschrijft. Daarbij streeft ENGIE ernaar de slagschaduwhinder zoveel mogelijk terug te brengen tot nul uren slagschaduw op de nu relevante woninggevels.

Voordelen voor de omgeving

Windenergie kan gevolgen voor de omgeving hebben, met name direct omwonenden kunnen hinder ondervinden vanwege geluid - of slagschaduw, of visueel. Daarom wil ENGIE direct omwonenden de mogelijkheid bieden om ook te delen in de 'lusten' van de windturbines. Door belanghebbenden is meegedacht hoe we dit kunnen realiseren. Daarom richt ENGIE een omgevingsfonds op, dat geld beschikbaar stelt voor projecten in de omliggende wijken. Dit omgevingsfonds zal gedurende de looptijd van 20 jaar ongeveer een kwart miljoen euro verdelen over projecten. Deze projecten worden door een selectiecommissie (vertegenwoordigers uit de omgeving) geselecteerd.

De twee windturbines worden aan de noordzijde van het terrein geplaatst. Deze plek is gekozen zodat de afstand tot woningen zo groot mogelijk is en het terrein in zijn geheel zo efficiënt mogelijk kan worden gebruikt voor toekomstige toepassingen.

Meer informatie over de participatie modellen is te vinden op www.centraleghelderland.nl/participatie

Naar de website

Blijf op de hoogte

We zijn van mening dat de reacties en suggesties van inwoners en belanghebbenden uit de nabije omgeving helpen om het project beter te maken. Daarom proberen we u via de nieuwsbrief te informeren en organiseren we bewonersbijeenkomsten. Mocht u burens of kennissen hebben die belang hebben bij de ontwikkelingen op het terrein van Centrale Gelderland, attendeer hen op de mogelijkheid om zich [in te schrijven voor de nieuwsbrief](#). Wij streven ernaar op deze wijze belangstellenden zo goed mogelijk te informeren en te betrekken.

Inschrijven nieuwsbrief



5 november 2020



Centrale Gelderland

November 2020



Vraag een bijdrage aan uit het Omgevingsfonds Centrale Gelderland

Het omgevingsfonds van Centrale Gelderland gaat van start. Verenigingen, stichtingen, (sport)clubs of andere organisaties kunnen, nu en in de toekomst, een beroep doen op het fonds voor een financiële bijdrage. U kunt hierbij denken aan ondersteuning voor een deel van een groot project, maar ook een bijdrage voor een bankje, nieuwe materialen of een bijdrage om vrijwilligers in het zonnetje te zetten behoren tot de mogelijkheden. Er zijn op voorhand geen beperkingen, mits uw aanvraag ten goede komt aan het collectief.

Voorrangsgebieden

Op [onze website](#) leest u alles over het fonds, hoe u een aanvraag kunt doen en welke voorwaarden hieraan verbonden zijn, zoals de voorrang die voor bepaalde gebieden geldt. Ook kunt u via de website [het standaard aanvraagformulier](#) downloaden.

Aanvragen voor 31 december

We zien uw aanvraag voor deze eerste ronde graag tegemoet vóór 31 december 2020. De beoordeling van de aanvragen vindt in januari plaats. Weet u niet zeker of uw idee voor een aanvraag in aanmerking komt na het lezen van de informatie? [Mail ons gerust](#) met uw vraag, we helpen u graag verder.



21 december 2020



Centrale Gelderland

December 2020



Stand van zaken gebiedsontwikkeling

Beste lezer,

Vorig jaar heeft de gemeenteraad van Nijmegen de gebiedsvisie Waal Energie vastgesteld. Binnen de kaders van deze gebiedsvisie hebben we stappen gezet in de herontwikkeling van Centrale Gelderland. Zo vlak voor het nieuwe jaar hebben we een stand van zaken opgemaakt ten aanzien van de gebiedsontwikkeling Waal Energie. Via een brief geven we de leden van de raad Nijmegen en de raad Beuningen inzicht in onze plannen. Graag delen we [deze brief](#) ook met u, om u een overzicht te geven van de komende ontwikkelingen.

Bijzonder jaar 2021

Daarbij moet het jaar 2021 voor ENGIE Centrale Gelderland een bijzonder jaar worden. Afgelopen jaar is definitief de basis gelegd voor het hervatten van de sloop van het restant van de centrale alsook het aanvangen van de bouwwerkzaamheden voor de twee windturbines op het terrein. Beide projecten zullen naar verwachting gelijktijdig in de zomer van 2021 het beeld van Nijmegen en omstreken definitief veranderen. De oude centrale verdwijnt, de twee windturbines verrijzen.

Sloop hervat

Vanaf januari worden de sloopwerkzaamheden hervat. We komen dan ook bij u terug met informatie over de planning.

Voor nu wensen wij u fijne feestdagen toe. Blijf gezond en tot gauw in 2021!

Team Waal Energie

PS. Heef u vragen? [Mail ons](#)

[Naar de brief](#)

Blijf op de hoogte

om het project beter te maken. Daarom proberen we u via de nieuwsbrief te informeren en organiseren we bewonersbijeenkomsten. Mocht u burens of kennissen hebben die belang hebben bij de ontwikkelingen op het terrein van Centrale Gelderland, attendeer hen op de mogelijkheid om zich [in te schrijven voor de nieuwsbrief](#). Wij streven ernaar op deze wijze belangstellenden zo goed mogelijk te informeren en te betrekken.

[Inschrijven nieuwsbrief](#)

