



HARCULO NIEUWS ARCHIEF 2018

Neerhalen ketelstatieven HC3 en HC4 – update

30-11-2018

Vrijdag 30 november, om 14:00 uur gaat het sloopteam van Harculo de laatste (gebouw-)constructies neerhalen. Het betreft de ketelstatieven van HC3 en HC4, die nu nog prominent midden op het terrein staan. Deze keer wordt er springstof gebruikt om de constructies neer te halen. Dit zal waarschijnlijk goed waarneembaar zijn in de omgeving.

In het stalen keteldeel dat nog in de statieven hangt, zijn enkele restanten asbest aanwezig. Deze konden vooraf niet veilig verwijderd worden. In overleg met experts en overheid is de veiligste methode vastgesteld voor het neerhalen van de constructies en het voorkomen van de verspreiding van asbest. Daarom wordt voor het neerhalen van de constructies springstof gebruikt. Dit wordt geplaatst onderaan de statieven. Hierdoor komt het keteldeel als één geheel naar beneden. De omgeving van de constructies wordt met waterschermen nat gehouden. Net als eerder adviseren wij u om de ramen en deuren rond het tijdstip van het neerhalen gesloten te houden.

Het neerhalen van de gebouwconstructies luidt de laatste fase van het project in. In deze fase worden de laatste restanten van de centrale uit de bodem verwijderd en wordt het terrein verder afgewerkt.



Update 30 november

De werkzaamheden van vanmiddag zijn veilig verlopen, de ketelstatieven van HC3 en HC4 zijn neergekomen op de geplande plaats. Oorspronkelijk zouden we de statieven tegelijk neerkomen, maar dit bleek helaas niet mogelijk door een defecte kabelverbinding. Na herstel van de verbinding ging het 2^e statief iets later alsnog neer.



Onafhankelijk uitgevoerde luchtmetingen tonen aan dat er bij de werkzaamheden geen asbest is vrijgekomen.

In de komende periode zullen de resten van de statieven worden opgeruimd.

Extra transportbewegingen afvoer granulaat en aanvoer zand

30-10-2018

De laatste gebouwconstructies van de Centrale Harculo worden in de komende periode gesloopt. Het einde van het project is in zicht. Bij de sloop van de gebouwen en funderingen is veel puin vrijgekomen wat de komende periode wordt verwerkt in de mobiele breekinstallatie en wordt afgevoerd. De ontstane oneffenheden op het terrein worden aangevuld met zand dat moet worden aangevoerd naar de locatie.

Vervoer over de weg

De materialen worden aangevoerd (zand) en afgevoerd (granulaat) over de weg. Het transporteren per schip blijft helaas een knelpunt. De waterstand in de IJssel is te laag, waardoor de schepen maar zeer beperkt kunnen worden geladen. De vraag naar schepen blijft erg hoog en daardoor is de beschikbaarheid erg laag. Het vervoer wordt om die reden over de weg uitgevoerd.

Extra transporten , ook buiten de bloktijden

Om te voorkomen dat het afvoeren van het granulaat stagneert en er ongewenste hoeveelheden puin op het terrein worden opgeslagen vinden extra transporten plaats. Met de gemeente en de twee basisscholen op de route is afgestemd dat we daarbij ook buiten de reguliere bloktijden mogen rijden. De transporten vinden plaats tot en met week 51 van maandag tot en met vrijdag tussen 7:00 uur en 17:00 uur.

Verkeersregelaars voor veilige oversteeek

Direct na de zomervakantie is er een vergelijkbare situatie geweest. Net als toen zetten we verkeersregelaars in om zorg te dragen voor een veilige oversteeek voor de schoolgaande jeugd.



Neerhalen schakelhuis HC2 4 oktober

04-10-2018

In tegenstelling tot eerdere berichten vindt het neerhalen plaats op 4 oktober, naar verwachting tussen 15.00 uur en 17.00 uur.

Het slooproject van Harculo is nu toe aan het neerhalen van de schakelhuizen van de oudste eenheden HC1 en HC2. Het neerhalen van het schakelhuis HC2 vindt 4 oktober 2018 plaats. Na het opruimen van de materialen van schakelhuis HC1 wordt ook begonnen met de voorbereidingen voor het neerhalen van dat schakelhuis. Dat gebeurt naar verwachting later in oktober.

Ondertussen wordt gewerkt aan het verwijderen van de ketels van de HC3 en HC4, die nog als 2 solitaire objecten centraal op het terrein staan.



Links: Het actuele aanzicht vanaf de IJssel (westzijde), met aan de rechterzijde de neer te halen constructie van de eenheden HC1 en HC2. De beide ketelstatieven van HC3 en HC4 aan de linkerzijde blijven nog staan. Rechts: Schematisch bovenaanzicht van HC1 en HC2. Het grootste gedeelte is reeds gesloopt.

Het neerhalen wordt uitgevoerd door de constructie in te snijden en vervolgens omver te trekken. Er wordt géén gebruik gemaakt van explosieven. Bij de werkzaamheden komt een hoeveelheid beton en metalen op de grond terecht. Dit gaat gepaard met een kortdurend lawaai en mogelijk enige stofontwikkeling. We houden o.a. de ondergrond zo nat mogelijk om opwaaiend stof te voorkomen. Het stof is niet gevaarlijk, maar



om praktische redenen raden wij u aan om ramen en deuren gesloten te houden tijdens deze activiteit.

Nieuwsbrief Centrale Harculo - september 2018

27-09-2018

Het einde van het sloopproject van Centrale Harculo komt in zicht. Tijd om ook verder vooruit te kijken: wat komt er voor de centrale in de plaats? ENGIE heeft geen concrete plannen en zoekt nog naar het antwoord op deze vraag.

Daarover en over de resterende slooperperiode hebben we een [nieuwsbrief](#) uitgebracht.



Nieuwsbrief Centrale Harculo

September 2018



INHOUD

- [Veranderende skyline](#)
- [Grondwerk](#)
- [Toekomst locatie Centrale Harculo](#)
- [Contact](#)

Het einde van het sloopproject van Centrale Harculo komt in zicht. Vanaf het begin van de sloopactiviteiten in juli 2016 is er inmiddels 28 maanden en 150.000 uur gewerkt aan het verwijderen van de technische installaties, de gebouwen en funderingen en het afwerken van het terrein. De oplevering van de werkzaamheden zal iets meer tijd gaan vergen en is nu voorzien voor eind januari 2019.

We zijn inmiddels duizenden tonnen aan slooafval verder, afgevoerd via vrachttransporten over de weg en per schip. Daarnaast is er een begin gemaakt met het aanvoeren van teelaarde en klei voor het afwerken van het terrein na de sloop. Voor dit laatste is ook nog zand nodig om het terrein goed te kunnen uitvlakken.



Veranderende skyline

Het meest kenmerkend aan de huidige 'skyline' van wat ooit de Centrale Harculo is geweest zijn de overgebleven gebouwdelen en de resterende ketels. Het eerste dat nu gaat verdwijnen zijn de gebouwen van de oudste productie-eenheden HC1 en HC2. De installaties binnen deze gebouwen zijn al verwijderd en afgevoerd. Daarna zijn de ketels van de eenheden HC3 en HC4 aan de beurt. Deze ketels worden gefaseerd gesloopt tot alleen het bovenste gedeelte, het penthouse, en de staanders overblijven. Het restant zal dan in 2 keer worden neergehaald, door het in te snijden en omver te trekken. Aan de linkerkant op onderstaande foto staan gebouwen die niet worden gesloopt: het kantoorgebouw en de er direct achterliggende hijshal. De hijshal is het laatste deel van de centrale met de gevelkenmerken van beton en glas.



Grondwerk

Na het slopen van de gebouwen resteert het grondwerk en dat bestaat globaal uit twee activiteiten: het verwijderen van de koelwaterleidingen + funderingsresten en het afwerken van de bodem. Het verwijderen van de koelwaterleidingen op het terrein is een zeer omvangrijke klus. Er is circa vier kilometer aan betonnen leiding met een diameter van 1,5 tot 2 meter uit de bodem te halen. Dat is overigens al voor zo'n 90% gebeurd. De dijkdoorvoeringen van deze koelleidingen waren van metaal en zijn inmiddels ook verwijderd. De dijken zijn hersteld onder toezicht van het waterschap, waarbij aan de buitenzijde een versterking is aangebracht met wilgentenen (foto volgende pagina).



Voor het verwerken van de laatste (betonnen) funderingsresten zal de mobiele breekinstallatie nog één keer terugkomen om ook het laatste beton te vermalen tot granulaat. Het terrein wordt geëgaliseerd met zand en daarna afgewerkt met teelaarde. Het slotakkoord bestaat uit het inzaaien van het terrein met graszaad.



Toekomst locatie Centrale Harculo

Afgelopen twee jaar heeft ENGIE gefocust op de sloop van Centrale Harculo. Onze primaire aandacht ging uit naar het veilig en gedegen laten verlopen van deze werkzaamheden. Nu de sloop vergevorderd is, is het hoog tijd om verder vooruit te kijken: wat komt er voor de centrale in de plaats? ENGIE heeft geen concrete plannen en zoekt nog naar het antwoord op deze vraag. Wel weten we dat deze vraag niet alleen ons bezighoudt, maar ook sterk leeft bij de buurt in Zwolle Zuid, Harculo en een bredere lokale belangstelling kent. Dat vinden we begrijpelijk.

Stichting BOEi

Met Stichting BOEi zijn we reeds geruime tijd in gesprek over het behoud van enkele bijgebouwen. Dit voorjaar is door BOEi een inloopavond georganiseerd om hun ideeën voor invulling van de bijgebouwen te toetsen bij inwoners. Het voorstel voor recreatieve en evenementenfuncties in de bijgebouwen zijn positief ontvangen door het publiek. ENGIE en BOEi onderzoeken momenteel of en zo ja hoe de toekomstige samenwerking vorm kan krijgen.



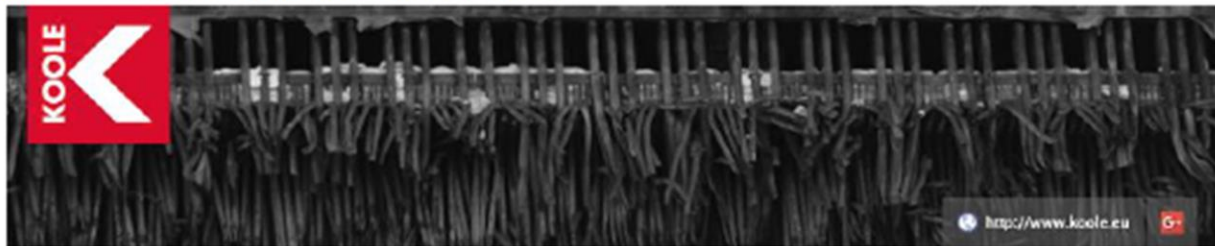
Proces herontwikkeling

Herontwikkeling van een locatie zoals Centrale Harculo vraagt expertise. Afgelopen periode is adviesbureau Twijnstra Gudde opdracht gegeven om de herontwikkeling van het Harculo terrein te begeleiden. Met uitzondering van de voorstellen van Stichting BOEi voor het behoud van de bijgebouwen, zijn er nog geen plannen. We staan nog aan het begin van het proces en werken samen met de gemeente Zwolle aan de projectorganisatie. In onze volgende nieuwsbrieven vertellen we u meer over hoe het project vorm gaat krijgen en hoe de omgeving hierbij betrokken wordt.

Contact

Mocht u vragen hebben of het projectteam op situaties willen attenderen, mailt u dan naar harculo@engie.com

Koole Contractors op YouTube (klik op de foto)



Tijdelijk extra transportbewegingen voor afvoer granulaat

04-09-2018

Bij recente sloopwerkzaamheden is veel beton vrijgekomen. Dit wordt momenteel in een mobiele breker vermalen tot granulaat dat geschikt is voor verwerking in de wegenbouw. Door technische problemen met de breekinstallatie en door de lage waterstand loopt de afvoer van het granulaat achter op de planning.

Vervoer over weg en water in de schoolvakantie

Het granulaat zou tijdens de schoolvakantie over de weg worden afgevoerd en daarna over het water. Door de lage waterstand in de IJssel en de uitlaathaven is het afvoeren van granulaat per schip maar beperkt mogelijk. Schepen kunnen maar gedeeltelijk geladen worden.

Tijdelijk extra transporten, ook buiten de bloktijden

Om te voorkomen dat het afvoeren van het granulaat stagneert en er ongewenste hoeveelheden puin op het terrein worden opgeslagen, vinden de komende twee weken extra transporten plaats. Met de gemeente en de twee basisscholen op de route is afgestemd dat we daarbij ook buiten de reguliere bloktijden rijden. De transporten vinden plaats tussen 7 en 17 uur vanaf dinsdag 4 september.

Verkeersregelaars voor veilige overstek

Uw en onze veiligheid staan uiteraard voorop. Nu de scholen weer beginnen, zetten wij daarom tijdens haal- en brengtijden verkeersregelaars in op twee overstekplaatsen (zie afbeelding hieronder). Zo is een veilige overstek voor schoolgaande kinderen verzekerd.



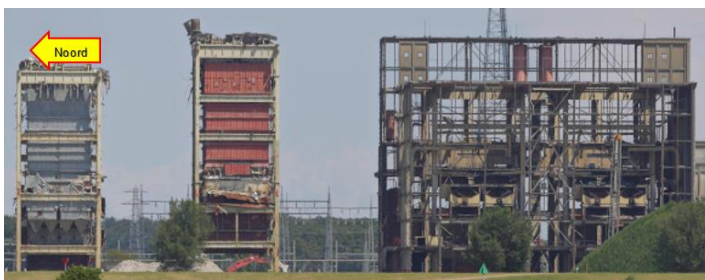
Neerhalen gebouwdelen HC1 en HC2

22-08-2018

Het slooproject van Harculo is gevorderd tot de gebouwen van de productie-eenheden HC1 en HC2. Dit zijn de 2 meest zuidelijk gelegen hoofdgebouwen. In de afgelopen periode is het interieur van deze eenheden voor het grootste gedeelte verwijderd en afgevoerd, inclusief het aanwezige asbest en slakkenwol.

De gebouwdelen van HC1 en HC2 halen we neer in 6 stappen. We beginnen met het neerhalen van de gevelconstructie aan de westzijde (IJsselzijde). Daarna volgen de gevels aan de zuid- en noordzijde, de ketelstatieven en tenslotte de beide schakelhuizen aan de oostzijde.

De eerste stap staat ingepland op donderdag 23 augustus a.s. om 10:00 uur. Over het tijdstip van de volgende stappen zullen we u zo spoedig mogelijk nader informeren.



	Schakelhuis HC2		Schakelhuis HC1	
Noordgevel	Ketelstatief HC2		Ketelstatief HC1	
			Zuidgevel	
Westgevel / IJsselzijde				

Afbeelding links: het actuele aanzicht vanaf de IJssel (westzijde) met aan de rechterzijde de neer te halen constructie van de eenheden HC1 en HC2. De beide ketelstatieven van HC3 en HC4 aan de linkerzijde blijven nu nog staan. Afbeelding rechts: schematisch bovenaanzicht van HC1 en HC2. Het groen gemarkeerde deel wordt neergehaald.

De gebouwen worden wederom neergehaald door de constructie in te snijden en vervolgens omver te trekken. De gebouwen zullen naar verwachting neerkomen op de plaats waar ze nu staan. Na het neerhalen van de verschillende delen worden de restanten direct afgevoerd.

De beheersing van het vrijkomende stof zullen we uitvoeren zoals bij eerdere stappen; we houden de bodem zo nat mogelijk en plaatsen een waterscherm tegen de verspreiding van stof. Uit voorzorg raden wij u uit praktische overwegingen aan om de ramen en deuren rond dit tijdstip gesloten te houden.

Mobiele breker, afvoer granulaat en dijkwerkzaamheden

27-07-2018

Bij de recente sloopwerkzaamheden aan de gebouwen, het verwijderen van de koelwaterleidingen en het verwijderen van de funderingen is weer veel beton vrijgekomen. Het beton wordt in een mobiele breker vermalen tot granulaat dat geschikt is voor verwerking in de wegenbouw. De breekinstallatie wordt -net als vorig jaar- opgesteld op het noordwestelijk deel van het terrein en ingezet in de weken 33 tot en met 37 (13 augustus t/m 14 september). De inzet van de breker is mogelijk waarneembaar in de omgeving.

Vervoer over weg en water

Het granulaat wordt om logistieke redenen voor een deel vervoerd over de weg en voor een deel over het water. Over de weg zal het gaan om circa 6 à 7 vrachten per uur tussen 13 en 31 augustus. Deze transporten worden uitgevoerd van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00u en 17:00u. Deze tijden gelden voor alle transporten van het project. Het vervoer over water vindt plaats tussen 3 en 21 september met ca. 1 schip per dag.

Dijkwerkzaamheden

Tot slot wordt de komende week een voorraad klei aangevoerd. Deze klei wordt gebruikt om de rivierdijken te herstellen na het verwijderen van de koelwaterleidingen. In deze week gaat het om ca. 5 transporten met klei



per uur. De uitvoering van de werkzaamheden aan de dijken staat gepland vanaf 13 augustus.

Werkzaamheden in de havens

18-07-2018

Deze week zijn de werkzaamheden gestart in de havens van de centrale. In de uitlaathaven aan de noordzijde worden de damwanden en de betonnen 'uitstroomplaat' verwijderd. Het verwijderen van de damwanden duurt naar verwachting ongeveer 2 weken. Voor het verwijderen van de 'uitstroomplaat' zijn daarna ca. 4 weken nodig.

Bij beide activiteiten zijn het geluid en mogelijk ook de trilling waarneembaar in de omgeving. Dit kan als vervelend ervaren worden, maar vanwege de te gebruiken werkmethodes is dit helaas niet helemaal te voorkomen. De damwanden worden door een kraan met een trilblok losgetrokken en de 'uitstroomplaat' wordt in delen gebroken en uitgegraven.

De uitvoering van de werkzaamheden vindt plaats op maandag tot en met vrijdag tussen 07:00u en 17:00u.

Neerhalen van het schakelhuis HC3

03-07-2018

Woensdag 4 juli 2018 wordt om 11.00 uur het schakelhuis van de voormalige productie-eenheid HC3 neergehaald. Dat is het gebouwdeel aan de oostzijde van de HC3. Ten noorden hiervan staat alleen de ketel van de HC4 nog overeind. Na afloop van deze werkzaamheden resteert ook van de HC3 alleen nog de ketel.

Het neerhalen wordt uitgevoerd door de constructie in te snijden en vervolgens omver te trekken. Er wordt géén gebruik gemaakt van explosieven. Bij de werkzaamheden komt een hoeveelheid beton en metalen op de grond terecht. Dit gaat gepaard met een kortdurend lawaai en mogelijk enige stofontwikkeling. We houden o.a. de ondergrond zo nat mogelijk om opwaaiend stof te voorkomen. Het stof is niet gevaarlijk, maar om praktische redenen raden wij u aan om ramen en deuren gesloten te houden tijdens deze activiteit.



Foto links: de pijl wijst naar de HC3. Foto rechts: dit is het aanzicht van de centrale voordat het slooproject van start ging. De pijl markeert de plaats waar de nu geplande werkzaamheden plaatsvinden.

Neerhalen van gebouwdelen HC3 en tussengebouw naar HC4

19-06-2018

Woensdag 20 juni 2018 worden om 11.00 uur twee gebouwdelen van de voormalige productie-eenheid HC3 en het gebouwdeel tussen HC3 en HC4 van de Centrale Harculo neergehaald. De HC3 is het meest noordelijke gebouwdeel van de hoofdgebouwen dat nog overeind staat. Van de HC4 staat alleen de ketel nog overeind.

Het neerhalen betreft:

- De zuidgevel van HC3
- De westgevel van HC3 (IJsselzijde)
- Het gebouwdeel tussen HC3 en HC4.

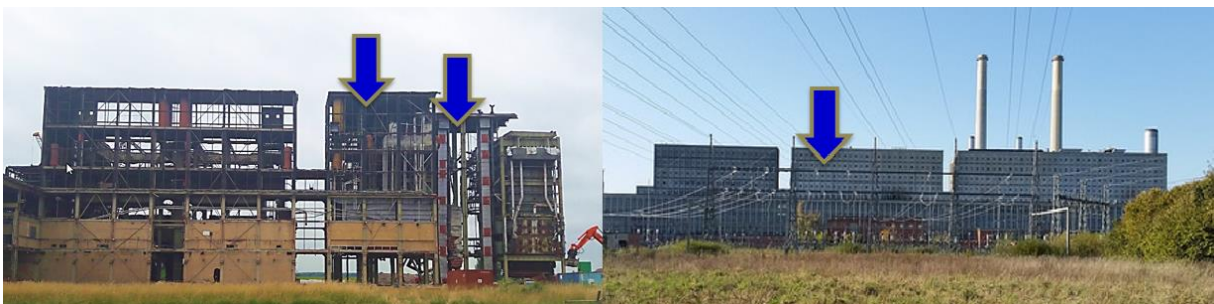


Foto links: de linkerpijl wijst naar de HC3 en de pijl rechts naar het gebouwdeel tussen HC3 en HC4. Foto rechts: dit is het aanzicht van de centrale voordat het slooproject van start ging. De pijl markeert de plaats



waar de nu geplande werkzaamheden plaatsvinden.

Het neerhalen wordt uitgevoerd door de constructie in te snijden en vervolgens omver te trekken. Er wordt géén gebruik gemaakt van explosieven. Bij de werkzaamheden komt een hoeveelheid beton en metalen op de grond terecht. Dit gaat gepaard met een kortdurend lawaai en mogelijk enige stofontwikkeling. We houden o.a. de ondergrond zo nat mogelijk om opwaaiend stof te voorkomen. Het stof is niet gevaarlijk, maar om praktische redenen raden wij u aan om ramen en deuren gesloten te houden tijdens deze activiteit.

Graafmachine beschadigd bij neerhalen gebouwdeel

09-05-2018

Bij het verwijderen van enkele van de gevelpanelen en de gevelconstructies van de Centrale Herculio is een graafmachine beschadigd door een neerkomende staander. Medewerkers en omstanders zijn ongedeerd. De brandweer en de politie zijn kort ter plekke geweest, door ons geïnformeerd en weer vertrokken. ENGIE onderzoekt de toedracht van dit voorval.

Op woensdagochtend 9 mei zijn volgens planning enkele delen van de voormalige elektriciteitscentrale Herculio gesloopt. Het ging om de verwijdering van de geveldelen en de gevelconstructies aan de oost- en westzijde van de voormalige productie-eenheid HC4. Tijdens de werkzaamheden aan de oostzijde is de constructie aan de noordzijde onverwacht ook gaan bewegen. Hierbij is een, bij de werkzaamheden betrokken, graafmachine beschadigd geraakt. Bij het voorval zijn geen gewonden gevallen.

De politie en brandweer zijn aan de poort geweest en door ENGIE geïnformeerd over het voorval. Zij zagen geen aanleiding voor verdere actie. De oorzaak van het vallen van de staander is op dit moment nog niet bekend en wordt onderzocht door ENGIE.

Neerhalen van gebouwdeel HC4

08-05-2018

Woensdag 9 mei 2018 om 11.00 uur worden 2 gedeelten van de voormalige productie-eenheid HC4 neergehaald. De HC4 is het meest noordelijke deel van de hoofdgebouwen dat nog overeind staat.

Het gaat om:

1. De oostgevel van HC4; het schakelhuis
2. De westgevel van HC4; de 'IJssel-zijde'



Bovenaanzicht



Dit is het aanzicht van de centrale voordat het slooproject van start ging. De pijl merkeert de plaats waar de nu geplande werkzaamheden plaatsvinden.

Het neerhalen wordt uitgevoerd door de constructie in te snijden en vervolgens omver te trekken. Er wordt géén gebruik gemaakt van explosieven. Bij de werkzaamheden komt een hoeveelheid beton en metalen op de grond terecht. Dit gaat gepaard met een kortdurend lawaai en mogelijk enige stofontwikkeling. We houden o.a. de ondergrond zo nat mogelijk om opwaaiend stof te voorkomen. Het stof is niet gevaarlijk, maar om praktische redenen raden wij u aan om ramen en deuren gesloten te houden tijdens deze activiteit.

Er volgen nog 2 fasen om de resterende gebouwdelen van HC3 en HC4 neer te halen, waarna de ketelstatieven, de kern van deze gebouwen, worden neergehaald.



Nieuwsbrief Centrale Harculo mei 2018

02-05-2018

Het eerste kwartaal van 2018 is alweer achter de rug. Dat betekent dat we over een half jaar de sloopwerkzaamheden afronden en het slooproject opleveren.

Voordat het zover is, zijn er nog diverse werkzaamheden te doen. Daarover hebben we een [nieuwsbrief](#) gepubliceerd.



Nieuwsbrief Centrale Harculo

Mei 2018



INHOUD

- [Neerhalen gebouwdelen](#)
- [Grondwerk](#)
- [Organisatie werkzaamheden](#)
- [Herontwikkeling](#)
- [Contact](#)

Het eerste kwartaal van 2018 is alweer achter de rug. Dat betekent dat we over een half jaar de sloopwerkzaamheden afronden en het sloopproject opleveren. Voordat het zover is, zijn er nog diverse werkzaamheden te doen. Daarover informeren we u middels deze nieuwsbrief.



Neerhalen gebouwdelen

Veel gebouwdelen van de centrale zijn al gesloopt en de sloopresten hiervan zijn afgevoerd. Van de hoofdgebouwen zijn bijvoorbeeld de machinezaal aan de voorzijde van de centrale en ook de –grootste- ketelhuizen van de eenheden HC50 en HC60 inmiddels helemaal afgevoerd.

De volgende eenheden die worden neergehaald zijn de ketelhuizen van de HC3 en HC4, die zich midden op het terrein bevinden. Daarna volgen de ketelhuizen van HC1 en HC2 aan de zuidzijde van het terrein. Deze twee oudste eenheden zijn ontdaan van de als thermische isolatie gebruikte asbest en slakkenwol. Dit was een tijdrovend onderdeel van de sloop, maar we zijn blij dat we u kunnen mededelen dat dit zonder incidenten is uitgevoerd. Een compliment voor de medewerkers die zich hiervoor hebben ingezet, is op zijn plaats.

Het neerhalen van de nu volgende gebouwdelen vindt ook weer gefaseerd plaats. Eerst worden de gevelpanelen en de gevelconstructies verwijderd. Daarna volgen de ketelstatieven. We spannen ons hierbij in om de stofvorming te beperken. Na het neerkomen van de delen wordt het vrijgekomen sloopmateriaal verwijderd. Het vrijgekomen beton wordt opgeslagen op het terrein achter de centrale en later verwerkt tot granulaat door een mobiele breekinstallatie. Deze wordt na de zomervakantie op het terrein opgesteld. Het afvoeren van het granulaat gebeurt wederom per schip.

Zoals u inmiddels van ons bent gewend, informeren wij u nader als er delen van het gebouw gaan worden neergehaald.



Grondwerk

Na het neerhalen van de gebouwdelen en het afvoeren van de restanten worden de funderingen en de koelwaterkanalen uit de bodem verwijderd. Deze werkzaamheden vergen enige maanden. De afgelopen periode zijn de funderingen van de eenheden van HC60 en HC50 verwijderd. Dit waren de zwaarste funderingen omdat dit de grootste productie-installaties waren. Nu komen de werkplekken voor het verwijderen van de funderingen verder naar het midden en zuiden van het terrein te liggen. De werkzaamheden zullen waarmeembaar zijn voor de omgeving. We zetten daarom meerdere machines in, zodat we de doorlooptijd van het werk zo beperkt mogelijk houden.



De aanwezige koelwaterleidingen worden in zijn geheel uit de bodem en uit de dijken verwijderd. Ook de zogenaamde uitstroomplaat in de noordelijke haven wordt weggehaald. Deze werkzaamheden vergen veel graafwerk om de leidingen etc. bereikbaar te maken en in delen te kunnen verplaatsen.

Om het terrein af te werken vinden er in de komende periode ook weer transporten voor de bodem plaats. Er wordt zowel zand als teelaarde aangevoerd. Met het zand wordt het terrein uitgevlakt en de teelaarde vormt de nieuwe toplaag van het terrein, waarin graszaad wordt ingezaaid.



Organisatie werkzaamheden

ENGIE en Koole Contractors besteden veel aandacht aan hoe de werkzaamheden het beste kunnen worden georganiseerd. Hierbij gaat het vooral om de aspecten veiligheid, logistiek en het effect naar de omgeving. We spannen ons in om hierin het optimum te vinden. Zo worden de activiteiten op het terrein alleen uitgevoerd in dagdienst en niet op avonden en/of in het weekend. We respecteren de beperkingen die zijn opgelegd aan de transporten voor het project en houden rekening met de haal- en brengtijden van de scholen.

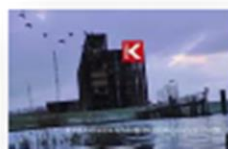
Herontwikkeling

ENGIE gaat een verkenning starten om de verschillende mogelijkheden voor het hergebruik van het terrein van Centrale Harculo in kaart te brengen. De eerste stappen worden daar nu voor gezet en dit zal een zorgvuldig proces worden. Het hergebruiken van een aantal van de bestaande panden is hier onderdeel van. Zodra de planvorming voor de herontwikkeling meer concrete vorm krijgt, wordt hierover met de omwonenden gecommuniceerd.

Contact

Mocht u vragen hebben of het projectteam op situaties willen attenderen, mailt u dan naar harculo@engie.com

Koole Contractors op YouTube:



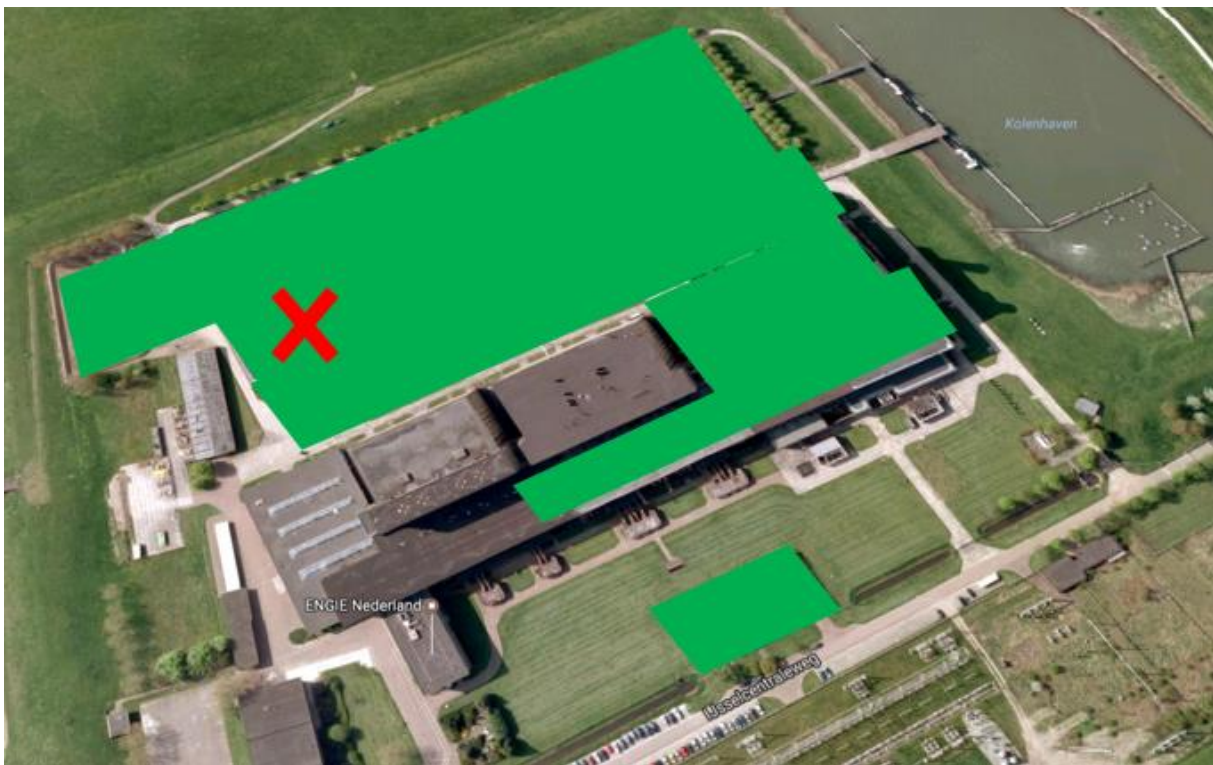
(klik op een foto voor de link)

Transporten teelaarde en opbouw kraan

22-02-2018

Voor de afwerking van het terrein van Centrale Harculo zal teelaarde per vrachtwagen worden aangevoerd. In de komende 2 weken zult u daardoor een verhoging van het aantal transporten kunnen gaan waarnemen. Deze teelaarde zal worden opgeslagen aan de zuid-westzijde van het terrein. Dit is achter de oudste eenheden op de locatie.

In de voorjaarsvakantie, van maandag 26 februari tot en met vrijdag 2 maart, zal er zonder beperking worden gereden tussen 7.00 en 17.00 uur. In de daarop volgende twee weken van maandag 5 maart tot en met vrijdag 16 maart zullen de bloktijden weer van kracht zijn, waarin rekening wordt gehouden met de haal- en brengtijden van de scholen. De frequentie van de transporten zal vergelijkbaar zijn met dat van het openbaar vervoer.



X = opslaglocatie teelaarde



Opbouw kraan

Daarnaast wordt op het terrein in de komende weken een grote kraan opgebouwd om een hijsinstallatie te verwijderen. Dit vindt plaats bij de oudste eenheden. De hijsinstallatie is gebruikt bij het inpandig saneren en slopen van de stoomketels.

Neerhalen schakelgebouw

HC60/HC50

12-02-2018

Nadat op vrijdag 2 februari 2018 het schakelgebouw van HC60 al was neergehaald, wordt maandag 12 februari (om ca. 14.00 uur) ook het naastliggende schakelhuis van HC50 neergehaald. Dit is het smalle nog staande gedeelte van deze eenheid en bevindt zich aan de noordwestzijde van de centrale.

Het neerhalen wordt uitgevoerd door de constructie in te snijden en vervolgens omver te trekken. Er zal géén gebruik worden gemaakt van explosieven. Bij de werkzaamheden komt een hoeveelheid beton en metalen op de grond terecht. Dit gaat gepaard met een kortdurend lawaai en mogelijk enige stofontwikkeling. We houden o.a. de ondergrond zo nat mogelijk om opwaaiend stof te voorkomen. Het stof is niet gevaarlijk, maar om praktische redenen raden wij u aan om de ramen en deuren gesloten te houden.

100.000 uur veilig gewerkt

12-02-2018

Op Centrale Harculo is een mooie mijlpaal bereikt: er is inmiddels meer dan 100.000 uren gewerkt aan het slooproject zonder dat er een verzuimongeval is geweest. Dat is een hele mooie score en een compliment waard aan allen die actief betrokken zijn bij de uitvoering van het project. Het moment is gevierd met een heerlijke taart.

Het slooproject van de centrale vordert flink en dat wordt ook steeds meer zichtbaar aan de buitenkant. Na het inpandig saneren en slopen volgt het neerhalen van de gebouwen. De eenheid HC60 is op de fundering na inmiddels geheel verdwenen en de HC50 volgt op zeer korte termijn. Medio maart zal het neerhalen van de eenheden HC1 en HC2 volgen, waarmee alleen het middenstuk met de eenheden HC3 en HC4 voorlopig nog overblijft. Het project zal worden opgeleverd in dit najaar.



Foto: Toezichthouders Engie met voormannen Koole Contractors