



Nieuwsbrief Centrale Gelderland

1 juni 2022

Geachte lezer,

In deze nieuwsbrief geven we u een update over de herontwikkeling, leest u een terugblik en een vooraankondiging van de sloop en informeren we u over Windpark de Groene Delta. Ook blikken we terug op de opendag van TPN west.

Met vriendelijke groet,
Kees Baijens
Locatiemanager

[Bezoek onze website](#)



Sloop: terugblik fase 2 en vooraankondiging fase 3

Op zaterdag 5 maart jongstleden hebben we de schoorsteen en het E-filtergebouw met inzet van springstoffen neergehaald (fase 2 van de sloop die in vier fases gebeurt). Vooral de sloop van de schoorsteen was indrukwekkend. Geheel volgens plan is de schoorsteen nagenoeg rechtstandig omlaag gekomen. De maatregelen ter voorkoming van stofhinder hebben echter niet goed gewerkt. Ondanks het feit dat de installatie met nevelkanonnen op de dag ervoor getest was en ook watervrij was gemaakt om bevriezing in de nacht te voorkomen, lukte het niet om deze nevelkanonnen zaterdagmorgen in bedrijf te nemen. In combinatie met de aantrekkende oostenwind heeft dit tot stofoverlast in Weurt geleid. Een vervelende situatie. Bewoners die melding hebben gemaakt van de stofhinder zijn wij tegemoet gekomen met autowasbonnen, reiniging van zonnepanelen en/of financiële compensatie.

Direct na het neerhalen van de schoorsteen en het E-filtergebouw is er begonnen met het

opruimen van beide delen en is er gestart met de voorbereidingen voor de volgende Blow Down. Op de [projectplanning voor sloop Centrale Gelderland](#) kunt u zien dat nu de zogenaamde DeNox katalysator aan de beurt is, fase 3. Daarna volgt alleen fase 4 nog. Momenteel wordt het aanwezige asbest gesaneerd en de DeNox-installatie losgemaakt van het ketelhuis. Hierna volgen werkzaamheden die er op gericht zijn om springstoffen te kunnen aanbrengen. Het neerhalen met springstoffen van de katalysator staat nu gepland voor eind juni.

Omdat we lering trekken uit de eerdere sloop-ervaringen voeren ENGIE en de aannemer Brown & Mason een aantal verbeteringen door. Deze hebben vooral betrekking op de stofbestrijding. Naast de fysieke maatregelen op het terrein wordt er ook nadrukkelijk gekeken naar de weersomstandigheden en windrichting. Hierdoor kan het zijn dat we kort voor het geplande sloopmoment, tot het besluit komen dat we een ander moment (met andere weersomstandigheden of windrichting) moeten plannen. Wij zullen u hierover binnenkort in een specifieke kennisgeving verder informeren.



Windmolenpark De Groene Delta

Begin dit jaar zijn de twee windturbines van [Windpark De Groene Delta](#) in bedrijf genomen. Formeel zijn ze nog niet opgeleverd aan ENGIE, omdat we samen met de turbineleverancier Nordex nog diverse testen uitvoeren om de overeengekomen prestaties van de windturbines te controleren. Ook worden er diverse verbeteringen (of restpunten) doorgevoerd.

Op het moment dat we met deze testen zouden starten ontstond er een storing in de beveiliging van de hoogspanningsschakelaar. De storing zit dus niet in de windturbine zelf. Het heeft echter wel vele weken geduurd voordat we de oorzaak van deze storing vonden. Een oplossing is recent gevonden en we verwachten nu weer in bedrijf te blijven.

Het Omgevingsfonds Centrale Gelderland wordt door het Windpark De Groene Delta gesponsord met een vergoeding per geproduceerde MWh. Dit jaar zal - door gemiste productie als gevolg van de storing - de omvang van het budget waarschijnlijk wat lager uitvallen dan gebruikelijk. Laten we hopen op een najaar met veel wind en dus veel elektriciteitsproductie, zodat we de vele goede lokale initiatieven maximaal kunnen ondersteunen.



Herontwikkeling

Sinds onze laatste update over de herontwikkeling van het terrein van Centrale Gelderland in december 2021 is er vooral gewerkt aan het afronden en compleet maken van een groot pakket aan documenten die later dit jaar in procedure gaan. Dit pakket bestaat o.a. uit bestemmingsplanregels, verbeelding en plantoelichting inclusief het milieuonderzoek (MER).

Samen met de gemeente Nijmegen werken we een stedenbouwkundige visie uit voor het plangebied Waal Energie. We doen dit in samenhang met het aangrenzende plangebied NYMA. De stedenbouwkundige visie dient mede als basis voor het nieuwe bestemmingsplan. We verwachten dat een ontwerpbesluit door B&W van gemeente Nijmegen in het derde kwartaal (na het zomerreces) zal worden genomen. Als we aan deze planning kunnen vasthouden, dan nodigen we u als betrokken bewoner en/of ondernemer in september uit op onze locatie voor een persoonlijke toelichting op de plannen. Het formele inspraakproces start kort hierna. Informatie hierover volgt te zijner tijd.

Het mag duidelijk zijn dat de procedure die we in 2013 zijn gestart met een aanvraag onder de crisis- en herstelwet, bedoeld voor snellere uitvoering van ruimtelijke plannen, door diverse omstandigheden een erg complex proces is geworden dat veel meer tijd en afstemming kost dan we hadden gewenst c.q. verwacht. Inmiddels staan veel projecten die naadloos passen in het kader van uitgangspunten en ambities van de gebiedsvisie Waal Energie te wachten op afronding van de procedure.

We zien ernaar uit dat de gemeenteraad eind 2022 het nieuwe bestemmingsplan voor Waal Energie zal vaststellen zodat we na een lange periode van voorbereiding met de nieuwbouw op bedrijventerrein Waal Energie van start kunnen gaan.



Open dag TPN west

Op zaterdag 14 mei vond de open dag op industrieterrein TPN West plaats. Op het terrein van Planet Awesome in Nijmegen werden door verschillende bedrijven presentaties gehouden. Ook kon worden ingestapt op een van de bustours om de locaties van bedrijven (waaronder die van ENGIE Centrale Gelderland) te bezoeken.

Er was veel belangstelling voor de bustour over het ENGIE terrein. Het gezelschap varieerde van twintigers op zoek naar werk tot gezinnen met kinderen voor een dagje uit tot een ouder echtpaar waarvan een van beiden vroeger nog op de centrale had gewerkt.

Bij aankomst op de locatie reed de bus naar de 85 meter hoge centrale en naarmate we dichterbij kwamen werden de ogen groter. Een ENGIE collega praatte de deelnemers ondertussen bij over de sloop. Ook reed de bus langs de zonneparken en windturbines. Over de herontwikkeling kwamen behoorlijk wat vragen die tijdens de tour beantwoord werden.

Aan het einde van de tour werd nog kort gewezen op de containers van St. de Emmerik waar gewerkt wordt aan de verduurzaming van de zogenaamde laatste kilometer. Vrachtwagens lossen hun spullen bij de containers van St. de Emmerik en deze spullen worden vervolgens duurzaam (lees per fiets of elektrische bus) naar de ondernemers in de binnenstad gebracht.

Weer aangekomen bij Planet Awesome stapten de bezoekers met een glimlach uit de bus op zoek naar de volgende tour of rondje over het festival terrein. Door de grote belangstelling en het mooie weer kunnen we terugzien op een mooie open dag en een geslaagde tour over het ENGIE terrein.

ENGIE Energie Nederland - Centrale Gelderland
www.centralegelderland.nl
centralegelderland@engie.com