HAVENREGLEMENT

Centrale Gelderland

2	30-04-2019	Definitief Aangepaste versie tbv Herstart Sloop	F. van Hooren	P. Hendriks A. Heslinga	K. Baijens	
1	01-01-2017	Definitief Aangepaste versie tbv De Groene Delta				
Rev.	**Datum**	**Status**	**Auteurs**	**Gecontroleerd**	**Goedgekeurd**	
Centrale Gelderland Hollandiaweg 11, 6541 BL Nijmegen						
			CGSLPXGTO	OV-SP		
			Projectcode	**Documentnr.**		

INHOUDSOPGAVE

Algemeen deel *4*

Artikel 1 Definities 4
Artikel 2 Contactgegevens 4
Artikel 3 Toestemming om aan te meren 4
Artikel 3A Zuidelijk deel van de Haven 4
Artikel 4 Verantwoordelijkheid Schipper 4
Artikel 5 Bevelen en aanwijzingen Havenmeester 4
Artikel 5A Aansprakelijkheid 4
Artikel 6 Melding bij de Havenmeester 4
Artikel 7 Toegangsverbod algemeen 5
Artikel 8 Aanmeren 5
Artikel 8A Bolderbelasting 5
Artikel 8B Overschrijding bolderbelasting 5
Artikel 9 Verboden voorwerpen in de Haven 5
Artikel 10 Schademelding 5
Artikel 10A Aansprakelijkheid 5
Artikel 10B Verplichting tot verzekeren 6
Artikel 11 Verboden gedrag in de Haven 6
Artikel 12 Verontreiniging van oppervlaktewater 6
Artikel 12A Reparaties of onderhoud 6
Artikel 13 Verloren voorwerpen, lading 6
Artikel 14 Brand 6
Artikel 15 Lek geraakt vaartuig 6
Artikel 16 Wegvaren bij nood 6
Artikel 17 Hinderverbod 7
Artikel 18 Belemmering van activiteiten op het terrein 7
Artikel 19 Toegangsverbod steigers, bruggen of taluds 7
Artikel 20 Toegangsverbod terrein 7
Artikel 21 Verlaten van vaartuig 7
Artikel 21A Laden en lossen met een voertuig 7

Artikel 22 Verbod oneigenlijk gebruik reddingsmiddelen 7

Artikel 23 Ontzegging toegang 7

Artikel 24 Geldende wet- en regelgeving 7

Bijlagen: 8

Algemeen deel

Artikel 1 Definities

In dit reglement wordt verstaan onder:

a. ENGIE: ENGIE Energie Nederland N.V., gevestigd te Zwolle.
b. Haven: de Haven van ENGIE van Centrale Gelderland te Nijmegen (ook bekend als Noordkanaalhaven, zie bijlage B).
c. Bewakingsbeambte: degene, die in deze functie door de directie van ENGIE is benoemd of aangewezen (de portier).
d. Schipper: de gezagvoerder c.q. hoogst leidinggevende van een Vaartuig of degene die deze vervangt. Voorts degene die onbemande duw- of andere bakken verhaalt. Voor zover geen Schipper aanwezig is, wordt de eigenaar of gebruiker van het Vaartuig als Schipper aangemerkt.
e. Vaartuig(en): alle vaartuigen, hoe ook genaamd en van welke aard ook.
f. Havenmeester: ENGIE-functionaris belast met het toezicht op de Haven en het adequaat afwikkelen van het havenverkeer.

Artikel 2 Contactgegevens

De Bewakingsbeambte c.q. Havenmeester zijn te bereiken via het algemene telefoonnummer van Centrale Gelderland zijnde **088-7693400** en/of via de e-mail adressen **cgbew.generation.nl@engie.com** c.q. **havenmeesterCG@engie.com**

Artikel 3 Toestemming om aan te meren

Het is niet toegestaan om zonder toestemming van de Havenmeester aan te meren in de Haven. Toestemming om aan te meren zal worden geformaliseerd door ondertekening van de akkoordverklaring, zie bijlage A.

Artikel 3A Zuidelijk deel van de Haven

Alleen het gebruik van het zuidelijk deel van de Haven is toegestaan. Het is ten alle tijden verboden het noordelijk en/of westelijk deel van de Haven te gebruiken, zie ook de aanwijzingen hiervoor op de westelijke kade. Zie bijlage B voor foto's van de haven.

Artikel 4 Verantwoordelijkheid Schipper

De Schipper is verantwoordelijk voor (i) de naleving van de bepalingen van dit reglement inclusief de bijbehorende bijlagen, voor (ii) de naleving van de aanwijzings- en waarschuwingsborden in de Haven alsmede voor (iii) het opvolgen van de instructies van de Havenmeester.

Artikel 5 Bevelen en aanwijzingen Havenmeester

Onverminderd zijn eigen verantwoordelijkheid moet de Schipper onverwijld de bevelen en aanwijzingen opvolgen, die gegeven worden door de Havenmeester met betrekking tot:

- de vrijheid en veiligheid van het verkeer te water;
- het gebruik van meerpalen, aanlegsteigers, overige werken;
- de wijze van vastleggen en verhalen van het vaartuig;
- de goede orde;
- de in te nemen lig- of ankerplaats.

Artikel 5A Aansprakelijkheid

Het niet naleven van het Havenreglement, bedoeld om activiteiten op een veilige, ordelijke, milieuvriendelijke en technisch verantwoorde wijze te laten plaatsvinden, zoals o.a. aangegeven via de aanwijzings- of waarschuwingsborden en/of opvolgen van instructies van de Havenmeester leidt tot aansprakelijkheid daarvoor en de verplichting tot vergoeding van alle schade, e.e.a. zoals bepaald in artikel 10A.

Artikel 6 Melding bij de Havenmeester

De Schipper die geen afgesproken ligplaats voor zijn vaartuig in de Haven heeft, is gehouden zich uiterlijk een 1 uur voor aankomst te melden bij de Havenmeester alvorens hij de Haven binnenvaart, voor contact gegevens zie artikel 2, onder opgave van de volgende gegevens:

- naam van het vaartuig;
- aard van de activiteit;
- indien laden / lossen: de aard van de te lossen of in te nemen lading;
- naam en mobiel telefoonnummer van de Schipper;
- naam contactpersoon van ENGIE;

Artikel 7 Toegangsverbod algemeen

Het is de Schipper van een vaartuig en/of zijn mede opvarenden verboden, zonder daartoe gerechtigd te zijn dan wel toestemming te hebben verkregen, in de Haven een vaartuig af te meren, te ankeren, ligplaats te nemen, zich in de Haven op te houden, alsmede vanaf een vaartuig de steigers, taluds of walkanten te betreden.

Artikel 8 Aanmeren

Het vastmaken van een vaartuig mag niet anders geschieden dan aan de daartoe bestemde meerpalen, zie bijlage B. Het is verboden vaartuigen langszij te leggen. De Schipper is verplicht zorg te dragen dat zijn vaartuig, zolang het een ligplaats inneemt, is vastgemaakt met deugdelijke meerdraden of touwen en dat de lengte hiervan tijdig aangepast wordt als de omstandigheden daarom vragen.

Artikel 8A Bolderbelasting

N.v.t.

Artikel 8B Overschrijding bolderbelasting

N.v.t.

Artikel 9 Verboden voorwerpen in de Haven

Zonder toestemming van de Havenmeester is het verboden:

- in de Haven een anker of boei uit te zetten of uitgezet te hebben of een paal te slaan;
- in of over de Haven een draad of touw te spannen of gespannen te hebben voor zover dit hinderlijk, beperkend of gevaarlijk voor deugdelijk gebruik van de Haven en/of voor de scheepvaart kan zijn;
- balken, planken, masten, bomen, trappen en/of andere dergelijke voorwerpen in de Haven te hebben.

Artikel 10 Schademelding

Wanneer een vaartuig schade heeft veroorzaakt aan een ander vaartuig of aan enig havenwerk, zoals kade, aanlegsteiger of paal is de veroorzakende Schipper aansprakelijk voor de ontstane schade en moet hij alvorens zijn reis te vervolgen, hiervan terstond en rechtstreeks kennis geven aan de Havenmeester, onder opgave van zijn naam, mobiel telefoonnummer en woonadres. Indien en voor zover bepaald door de Havenmeester dient de Schipper tevens een schriftelijke en ondertekende eigen verklaring van het schade-evenement op te maken en achter te laten.

Artikel 10A Aansprakelijkheid

Een Schipper en/of diens mede-opvarenden, die zich in de Haven en/of het omliggende terrein van ENGIE begeeft en/of daarbij gebruik maakt van de havenwerken, doet zulks geheel voor eigen risico en op eigen verantwoordelijkheid.
De aansprakelijkheid voor en de gehoudenheid tot het vergoeden van schaden en kosten is overeenkomstig de Nederlandse wet- en regelgeving.
Deze aansprakelijkheid van en vrijwaring door de Schipper jegens ENGIE (waaronder mede verstaan personeel van ENGIE), zoals bedoeld in de eerste volzin van dit artikel, geldt ook ten aanzien van aanspraken van derden die door of

namens ENGIE werkzaamheden verrichten alsmede vindt zij gelding ten aanzien van aanspraken van diens mede-opvarenden op ENGIE en/of ten aanzien van derden die door of namens ENGIE werkzaamheden verrichten.

Artikel 10B Verplichting tot verzekeren

Schipper is verplicht zich tegen zijn aansprakelijkheid en risico's als hierboven omschreven afdoende te verzekeren.

Artikel 11 Verboden gedrag in de Haven

Het is verboden:

- in de Haven met grotere snelheid te varen dan voor het besturen en het veilig afmeren van het vaartuig nodig is;
- zonder noodzaak in de Haven te varen (ook niet met een reddingssloep);
- in de Haven of havenmonding te zeilen of te zwemmen;
- zich met een vaartuig in of nabij de havenmonding op te houden langer dan voor het onmiddellijk doorvaren noodzakelijk is;
- open vuur te gebruiken en vonkvorming te veroorzaken;
- te overnachten
- te roken.

Artikel 12 Verontreiniging van oppervlaktewater

In verband met verontreiniging van het oppervlaktewater is het verboden ladingsresten en/of andere verontreiniging, zoals bilgewater, op enigerlei wijze in de Haven te doen komen. Hierin is begrepen ladingresten vanaf de gangboorden.

Artikel 12A Reparaties of onderhoud

Het verrichten van reparaties of onderhoudsactiviteiten aan of op een vaartuig is niet toegestaan. Uitgezonderd zijn noodreparaties. Veiligheid en goede orde dienen te allen tijde gewaarborgd te blijven. Schilderwerkzaamheden aan vaartuigen in de Haven zijn bij voorbaat niet toegestaan.

Artikel 13 Verloren voorwerpen, lading

Indien van een vaartuig in de Haven enig voorwerp verloren raakt, dat drijvend of gezonken gevaarlijk of hinderlijk kan zijn, is de Schipper verplicht hiervan onverwijld kennis te geven aan de Havenmeester. De plaats waar zodanig gezonken voorwerp ligt, moet door de Schipper terstond worden gemarkeerd.

Artikel 14 Brand

De Schipper, op wiens vaartuig brand is ontstaan, moet dit terstond melden bij de Havenmeester. Zie voor contactgegevens artikel 2.

Artikel 15 Lek geraakt vaartuig

De Schipper van een lek geraakt vaartuig is verplicht onmiddellijk hiervan mededeling te doen aan de Havenmeester. Bij eventueel zinken van een vaartuig moet hij zorgdragen, dat het gezonken vaartuig binnen een door ENGIE te bepalen termijn gelicht en zonodig verwijderd wordt.
Bij gebreke van bovenbedoelde mededeling heeft ENGIE het recht terstond het gezonken Vaartuig te doen lichten en zodanige maatregelen te nemen, als hij in het belang van de Haven nodig acht, alles op kosten van de eigenaar van het gezonken vaartuig.
Gelijke bevoegdheid heeft ENGIE wanneer aan haar bevel om het vaartuig te lichten en te verwijderen binnen een door haar te bepalen termijn, niet is voldaan.

Artikel 16 Wegvaren bij nood

Het vaartuig moet zodanig zijn aangemeerd dat deze in geval van nood zonder manoeuvreren kan wegvaren naar een veilige locatie.

Artikel 17 Hinderverbod

Het is verboden vaartuigen zodanig af te meren of gemeerd te hebben, dat zij voor het havenverkeer of gemeerd liggende vaartuigen in de Haven hinder, beperking, overlast of schade kunnen veroorzaken.

Artikel 18 Belemmering van activiteiten op het terrein

Het is de Schipper verboden zodanige handelingen te verrichten dan wel na te laten die het functioneren van de activiteiten op het terrein van Centrale Gelderland belemmeren dan wel die schade toebrengen aan de gebouwen, installaties en/of diens productieproces. Niet nakoming van deze bepaling lijdt onherroepelijk tot aansprakelijkheid van Schipper.

Artikel 19 Toegangsverbod steigers, bruggen of taluds

Zonder daartoe toestemming te hebben van de Havenmeester, is het verboden zich op een der aanlegsteigers, toegangsbruggen of taluds van de Haven te bevinden of vanaf de walkant te vissen.

Artikel 20 Toegangsverbod terrein

Het is verboden zich onnodig op het terrein van Centrale Gelderland te begeven/bevinden. Indien het nodig is zich op het terrein van Centrale Gelderland te begeven/bevinden dan dient men daar de uitdrukkelijke toestemming te verkrijgen van de Havenmeester.

Artikel 21 Verlaten van vaartuig

De Schipper die zijn vaartuig verlaat, meldt dit vooraf bij de Havenmeester en geeft desgevraagd een adres of telefoonnummer op, waarop hij of enig ander toezichthoudend persoon bereikbaar is.

Artikel 21A Laden en lossen met een voertuig

Het is niet toegestaan om een auto te laden/lossen behoudens met toestemming van de Havenmeester. De auto dient het ENGIE terrein z.s.m. te verlaten en op het parkeerterrein buiten de poort geplaatst te worden.

Artikel 22 Verbod oneigenlijk gebruik reddingsmiddelen

Het is verboden de in en rond de Haven aangebrachte reddingsmiddelen te gebruiken anders dan bij onmiddellijk gevaar voor verdrinking.

Artikel 23 Ontzegging toegang

De Havenmeester is bevoegd om personen die naar redelijke inschatting een risico kunnen betekenen en zich op het terrein van ENGIE (willen) begeven, de toegang tot het terrein te ontzeggen (o.a. bij drankgebruik of anderszins het gebruik van verboden hallucinerende of verdovende middelen).

Artikel 24 Geldende wet- en regelgeving

In de Haven gelden naast dit havenreglement de bepalingen zoals deze zijn omschreven in het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) en de Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) en in het bijzonder geldt het Nederlands recht in het algemeen.
Hierbij dient expliciet gemeld te worden dat het zogenaamd ontgassen van laadruimtes in de haven verboden is.

Bijlagen:

De navolgende bijlagen maken integraal deel uit van dit havenreglement;

A. Akkoordverklaring havenreglement Centrale Gelderland;
B. Foto's havenoverzicht Centrale Gelderland;
C. Havenoverzicht Centrale Gelderland met aanduiding reddingsmiddelen.

Bijlage A: Akkoordverklaring
AKKOORDVERKLARING Havenreglement Centrale Gelderland te Nijmegen

Naam : …….

Functie : …….

Adres : …….

Woonplaats : …….

Tel/GSM : …….

Firma : …….

Contactpersoon ENGIE : …….

Verklaart hiermee kennis te hebben genomen van en akkoord te zijn met het Havenreglement.

Datum: Handtekening:

Retourneren aan:
ENGIE Energie Nederland N.V.
Locatie Centrale Gelderland
t.a.v. Havenmeester Centrale Gelderland
Hollandiaweg 11, 6541 BL Nijmegen
havenmeesterCG@ENGIE.com

Bijlage B: Foto's havenoverzicht Centrale Gelderland

Toegang haven Centrale Gelderland

Westkade

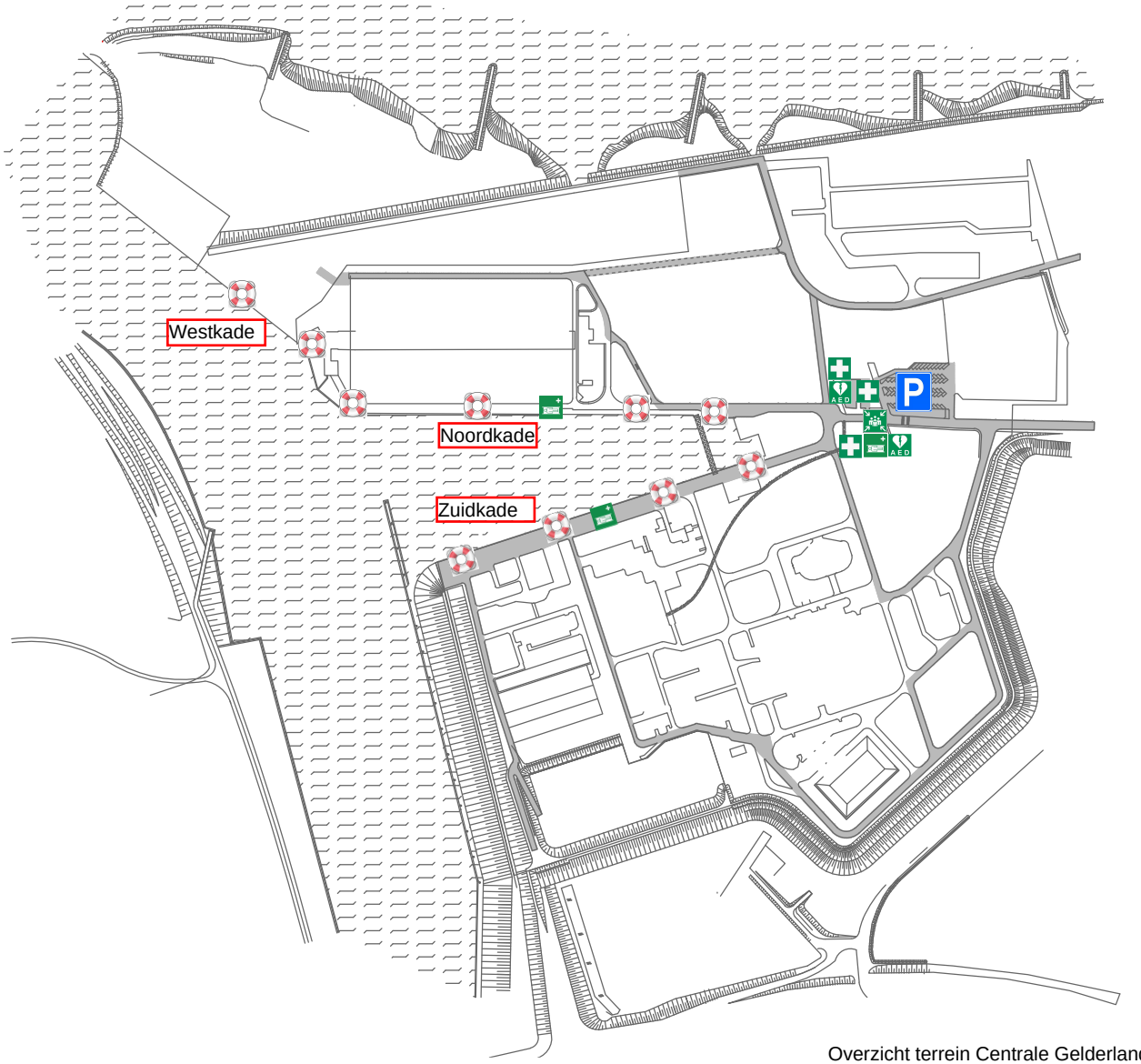
Noordkade

Noordkade

Zuidkade

Zuidkade

Bijlage C: Havenoverzicht Centrale Gelderland te Nijmegen



Overzicht terrein Centrale Gelderland
eerste hulp en reddingsmiddelen

LEGENDA:

SCHAALLAT:

0 50m 100m 150m 200m 250m

Titel: TERREIN CENTRALE GELDERLAND
LIGGING KABELS EN LEIDINGEN
INDELINGS LAY-OUT

Form. A1 | Schaal 1 : 2000
Wijz. 0 | dd. 10-08-10
Ontw. | Aantal.
Gez. | 10-08-10
Bij: